



# PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA



*Schema di*  
**Programma Triennale  
delle Opere Pubbliche**

*Art. 6 della Legge Regionale 12.07.2011, n.12  
D. A. Infrastrutture e Mobilità 10.10.2012*

**Triennio 2013-2014-2015  
Elenco annuale 2013**

# SOMMARIO

## RELAZIONE GENERALE

(Art. 6, comma 14, Legge Regionale n12 del 12.07.2011)

<b>PARTE PRIMA ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA</b> .....	<b>3</b>
PREMESSA.....	4
1. OPERE STRADALI.....	6
2. DIFESA DEL SUOLO .....	44
3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE.....	50
4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA .....	55
5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA .....	66
6. SPORT E SPETTACOLO .....	69
7. TURISMO .....	72
8. IMPIANTI TECNOLOGICI.....	76
9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA .....	81
<b>PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA</b> .....	<b>90</b>
1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO .....	94
2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO .....	95
3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO.....	96
4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO .....	104
<b>SCHEDE</b> ( <i>Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012</i> ) .....	<b>105</b>
<b>SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI</b> .....	<b>106</b>
<b>SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA</b> .....	<b>108</b>
<b>SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE</b> .....	<b>123</b>
<b>SCHEDA N.2C - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE</b> .....	<b>125</b>
<b>SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2013</b> .....	<b>127</b>
<b>ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA</b> .....	<b>137</b>

---

## **RELAZIONE GENERALE**

### **PARTE PRIMA**

### **ILLUSTRAZIONE DELLE OPERE PREVISTE IN PROGRAMMA**

---

## PREMESSA

Il Programma Triennale delle OO.PP 2014/2014 nel rispetto delle normative previste dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, e dal Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, mira prioritariamente al completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

La maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità completamento delle opere già parzialmente realizzate ed alla salvaguardia di quelle già esistenti mediante vari interventi di manutenzione straordinaria e di ristrutturazione, sostanzialmente finalizzati a migliorare la funzionalità degli investimenti già effettuati.-

In definitiva, la maggior parte delle azioni programmate si inseriscono nel contesto delle varie strutture esistenti o in corso di completamento, rispondendo alle più urgenti necessità della comunità, con priorità a quegli interventi di manutenzione straordinaria di strade provinciali e di edifici scolastici e pubblici.-

Il programma prevede altresì la realizzazione di alcune opere nuove di riconosciuta necessità per lo sviluppo socio - economico del comprensorio ibleo, per far fronte ai riconosciuti fabbisogni per servizi

di interesse collettivo ovvero per eliminare le più gravi situazioni di dissesto ambientale.

Il programma, nella attuale stesura e coerentemente con i più recenti indirizzi in materia di politica energetica, prevede anche una serie di interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia da finanziare tramite il Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” (F.E.R.S. 2007-2013 - POI “Energia” 2007-2013) o altri programma in materia.-

In esso sono inseriti inoltre alcune importanti opere di infrastrutturazione nel settore della mobilità, di cui una parte consistenti sono finanziate attraverso risorse immediatamente disponibili con l'utilizzo dei fondi c.d. ex INSICEM (potenziamento dei collegamenti stradali all'aeroporto di Comiso, all'autoporto di Vittoria e al porto di Pozzallo) mentre per altre viene previsto l'accesso ai Programmi Operativi Regionali Interregionali e Nazionali a valere sul Quadro Comunitario di Sostegno (P.O. FESR, P.S.R. , P.A.R. fondi FAS, P.O.N. Reti e Mobilità, P.O.I “Energia” F.E.R.S 2007-2013, etc.).-

L'assetto strategico - pianificatorio di riferimento del programma permane evidentemente il **Piano Territoriale Provinciale**, predisposto ai sensi dell'art. 12 della L.R. n° 9 del 6/03/1986, adottato con Delibera di C.P. n° 51 del 4/10/2001 ed approvato con D.D. A.R.T.A. n° 1376 del 24/11/2003.- Com'è ben noto il suddetto piano territoriale, risultato di ampia concertazione con le altre Amministrazioni locali, è volto a risolvere in un quadro unitario le conflittualità inevitabilmente generate da una attività plurima di pianificazione nonché a organizzare una strategia unitaria di intervento sul territorio atta ad assicurare la dotazione infrastrutturale a valenza sovracomunale più idonea e confacente agli obiettivi di sviluppo socio-economico che la Provincia

intende conseguire.- Il programma triennale, nelle sue linee generali e relativamente al proprio obiettivo temporale, sostanzialmente concretizza l'impianto progettuale del P.T.P. nella parte che riguarda i principali interventi di stretta competenza dell'Ente Provincia.-

Non esistono in atto condizioni ostative di carattere generale alla realizzazione del Programma, sia in relazione alle prescrizioni di strumenti urbanistici esistenti o in corso di formazione e sia in relazione ai vincoli di tutela degli interessi pubblici vigenti nel territorio.

Si riporta nel seguito la descrizione degli singoli interventi ripartiti per i vari settori interessati dal programma, e cioè:

- Opere stradali
- Opere di difesa del suolo
- Opere di protezione ambiente
- Edilizia sociale e scolastica
- Altra edilizia pubblica
- Sport e spettacolo
- Turismo
- Impianti tecnologici

Per ogni settore vengono sinteticamente illustrati gli obiettivi e le strategie generali a base del programma, mentre per ciascuna delle opere inserite, distintamente elencate per ciascuna annualità e ripartite per la varie fonti di finanziamento, viene sinteticamente illustrata:

- la concreta utilità in rapporto ai fabbisogni rilevati;
- le condizioni che possono influire sulla sua realizzazione (alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici);
- la manovra di che viene proposta con l'aggiornamento (nuovo inserimento, rimodulazione, differimento ad altra annualità, cancellazione, etc.).-

Vengono indicate distintamente per ciascun settore ed in ultimo riepilogate :

- le opere già inserite e per le quali si prevede la eliminazione dal programma, con l'illustrazione delle relative motivazioni;
- le opere non riproposte perché già avviate in quanto o appaltate o con bando di gara pubblicato.
- Le opere per le quali negli esercizi finanziari precedenti l'Amministrazione ha già contratto il mutuo.-

## 1. OPERE STRADALI

Con le previsioni del programma, nell'arco del triennio 2013/2015 tutte le strade provinciali potranno essere regimentate al fine di una maggiore sicurezza per la circolazione veicolare; inoltre, saranno portati in essere ed ultimati gli interventi già programmati in annualità precedenti relativi a tratti ex novo o ristrutturazioni di tratti esistenti di strade provinciali.

### **Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 85 e la SC Dierna – Forche**

*Importo:* € 480.000,00

*Rif. schede:* 0094

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Dierna Forche) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.

*Criticità:* In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96:

### **Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 67 Pozzallo – Marza e la SP n. 121 Recupero – S. Maria del Focallo**

*Importo:* € 520.000,00

*Rif. schede:* 0095

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con realizzazione di una rotatoria che permette oltre al miglioramento dell'intersezione tra le due arterie ( S.P.67 - S.P.121), anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento in sicurezza della circolazione stradale.

*Criticità:* In atto sono state rilasciate autorizzazioni/Pareri da parte degli enti: Comune di Ispica, Soprintendenza di Ragusa, Ufficio del genio Civile di Ragusa, Azienda UsI Ragusa.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### **Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 49 Ispica – Pachino – tratto dal km. 6+100 al km. 7+100**

*Importo:* € 1.800.000,00

*Rif. schede:* 0098

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano Paesistico ma risultano previsti vincoli nel nuovo Piano in fase di approvazione, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta

della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e l'autorizzazione del Genio Civile per i muri di contenimento del solido stradale.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### **Completamento dei lavori di ammodernamento della SP n. 36**

*Importo:* € 1.900.000,00

*Rif. schede:* 0099

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### **Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e**

### **la SS 514 Ragusa – Catania; 1° TRONCO COMPLETAMENTO - dalla SS 514 all'Aeroporto di Comiso svincolo compreso. –**

*Importo:* € 36.000.000,00

*Rif. schede:* 0151

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria tramite la rifunzionalizzazione dell'ex S.P. 91 rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

*Criticità:* Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.-

Occorre acquisire sul progetto definitivo, ai sensi dell'art 5 della L.R. 12/2010, il parere delle Conferenza Regionale dei Lavori Pubblici .

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

### **Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa – Catania; 1° TRONCO PRIMO STRALCIO - dalla SS 514 all'Aeroporto di Comiso svincolo compreso. –**

*Importo:* € 16.975.638,00

*Rif. schede:* 0152

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria tramite la rifunzionalizzazione dell'ex S.P. 91 rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

*Criticità:* Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.-

Occorre acquisire sul progetto definitivo, ai sensi dell'art 5 della L.R. 12/2010, il parere delle Conferenza Regionale dei Lavori Pubblici.-

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale, si inserisce nell'elenco annuale 2013 in quanto l'intervento è stato autorizzazione del competente organo regionale in variante agli strumenti urbanistici comunali ed inoltre è dotato di copertura finanziaria.-

*Fonte di finanziamento:* L.R. 19/2005 (FONDI EX INSICEM)

***Riorganizzazione della mobilità litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa nel tratto Pozzallo – S. Maria del Focallo – Circonvallazione a monte degli insediamenti costieri***

*Importo:* € 12.000.000,00

*Rif. schede:* 0155

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* La riqualificazione del suddetto tratto costiero è finalizzata ad

eliminare le evidenti condizioni di conflittualità, principalmente connesse alla presenza della tratta stradale litoranea Pozzallo – Marza che si sviluppa proprio a ridosso degli arenili, nonché ad una disordinata proliferazione di insediamenti residenziali stagionali, cui non corrisponde certo una adeguata dotazione di servizi e strutture (quali ad esempio parcheggi, aree di sosta, sotto/sovra passi stradali, dotazioni per la fruizione di arenili, aree di servizio turistico – ricettivo, strutture per la mobilità alternativa quali sentieri, piste pedonali e/o ciclabili, etc.)-.

*Criticità:* Evidentemente l'opera comporterà la necessità di apportare varianti agli strumenti urbanistici. Problematiche comunque superabili con un'adeguata concertazione e condivisione degli obiettivi.

*Manovra:* Il comprensorio litoraneo compreso fra gli insediamenti di Pozzallo e Marza rappresenta una delle aree di maggiore interesse turistico, naturalistico ed ambientale della nostra costa .

L'opera consiste nella realizzazione di una nuova variante stradale a monte dell'attuale tracciato litoraneo della S.P. n. 67, finalizzato al collegamento viario extra provinciale lungo la direttrice di levante ed al decongestionamento dell'attuale tratto litoraneo che si sviluppa in prossimità degli arenili.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la SP n. 62 e la SS n. 194***

*Importo:* € 1.200.000,00

*Rif. schede:* 0180

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la SS. 194 al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di

omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto si prevede il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione;
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste	- autorizzazione;
Comune di Giarratana	- conformità urbanistica;
Comune di Monterosso	- conformità urbanistica.

*Manovra:* L'intervento è stato rimodulato a seguito di aggiornamento prezzi ed è stata avviata la procedura per la progettazione definitiva, mediante utilizzo di fondi ministeriali (premierità). E' stato sostituito il R.U.P. ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### **Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 65 Cava d'Aliga – Sampieri**

*Importo:* € 580.000,00

*Rif. schede:* 0183

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la ex Sp 56, oggi declassificata e consegnata al comune di Modica, al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate

da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento :* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### **Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della SP n. 67 Pozzallo - Marza**

*Importo:* € 650.000,00

*Rif. schede:* 0184

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché anche alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento in parte ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.

CC. AA. e l'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP n. 45 Bugilfezza – Pozzallo**

*Importo:* € 900.000,00

*Rif. schede:* 0185

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste nonché dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 3 e la Circonvallazione di Acate**

*Importo:* € 650.000,00

*Rif. schede:* 0186

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la strada provinciale in oggetto e la comunale di circonvallazione del centro abitato di Acate al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica, il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Eliminazione viziosità nella SP n. 53 S. Giacomo - Montesano**

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0187

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio

offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA nonché quello concernente la valutazione ambientale e dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di allargamento dal km. 8+200 al km. 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della SP n. 37 Scicli – S. Croce**

*Importo:* € 2.500.000,00

*Rif. schede:* 0188

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 62 dal km. 1+100 al km. 1+900**

*Importo:* € 1.200.000,00

*Rif. schede:* 0190

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione

dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.

*Criticità:* Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;

Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione

Ispettorato Ripartimentale delle Foreste - autorizzazione;

Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato rimodulato a seguito di aggiornamento dei prezzi operato dal novo R.U.P. A seguito di deliberazione di giunta provinciale n.339/2011 sono state avviate le procedure per l'incarico di progettazione definitiva da finanziare con fondi ministeriali (premieria) ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Strada di collegamento fra la SP n. 75 e la SS n. 194**

*Importo:* € 950.000,00

*Rif. schede:* 0236

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione della strada di collegamento tra la viabilità statale e l'asse produttivo agricolo di Modica e Scicli consente di rimuovere una condizione di criticità per i flussi di traffico con direzione dalla suddetta zona modicana e sciclitana verso la viabilità statale di collegamento in direzione di Catania o Siracusa e viceversa che sono costretti ad attraversare, in ambito angusto e tortuoso, perciò di difficile transito per i mezzi pesanti, le attuali strade provinciali tra le quali la S.P. 122, SP. 74, S.P. 96

pertanto con la nuova arteria, che per la gran parte si svilupperà sul tracciato della S.P. 96, si consegue un miglioramento del servizio offerto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento ricade in parte in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP n. 25 e la SP n. 37 con regimentazione delle acque meteoriche***

*Importo:* € 1.200.000,00

*Rif. schede:* 0237

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento di manutenzione conservativa del patrimonio stradale in oggetto, è finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.p. 37 e la S.P. n.25 al km 13+750 al fine di ridurre l'incidentalità, costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.-

*Criticità* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA DI CUI ALLA L.R. 11/10 ART.72

***Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km. 1+000 della SP n. 66***

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0238

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio al km 1+000 della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Eliminazione viziosità al km. 3+800 della SP n. 45 Bugilfezza - Pozzallo***

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0239

*Annualità Finanziaria:* 2015      *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto non occorre alcuna specifica autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

### **Rettilifica tracciato della SP n. 49 dal km. 0+000 al km. 0+800**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0240

*Annualità Finanziaria:* 2014      *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* L'intervento programmato prevede lavori all'interno della sede stradale attuale e lievi modifiche all'interno dei relitti, pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento e

in c.a.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

### **Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della SP n. 3 Sottochiaramonte – Acate con rimodellamento rotonda all'incrocio con la SP n. 7**

*Importo:* € 800.000,00

*Rif. schede:* 0241

*Annualità Finanziaria:* 2015      *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e l'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fonti dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Trasformazione a rotatoria degli incroci sulla SP n. 105 con la SP n. 85 e con la SP n. 15 .**

Importo: € 2.100.000,00

Rif. schede: 0242

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** Per l'intervento in oggetto ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, occorrono i seguenti pareri:

Comune di Ragusa	- conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Provincia di Ragusa	- Nulla osta riserve
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento è stato rimodulato a seguito di aggiornamento dei prezzi redatto dal novo R.U.P. e sono state avviate le procedure per l'incarico di progettazione definitiva da finanziare con fondi ministeriali (premierità)..-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Eliminazione viziosità in alcuni tratti della SP n. 62**

Importo: € 1.400.000,00

Rif. schede: 0243

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, consentirà la riduzione dell'incidentalità nonché la manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore e consentirà un miglioramento del servizio offerto.-

**Criticità:** Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento è stato rimodulato a seguito di aggiornamento dei prezzi effettuato dal nuovo R.U.P. ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente previsione di finanziamento (L.296/06). E' stato affidato l'incarico di progettazione definitiva da finanziare con fondi ministeriali (premierità)..-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della SP n. 12 Giarratana – Bucchieri dal km. 0+000 al km. 0+550**

Importo: € 1.200.000,00

Rif. schede: 0244

Annualità Finanziaria: 2013                      Priorità: 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada provinciale in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali

normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto definitivo ed è stata variata la previsione della fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

#### **Consolidamento ed allargamento ponte sul Torrente Carruba nella SP n. 49**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0246

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo. L'intervento raggiungerà il massimo beneficio per l'utenza nel momento in cui la Provincia Regionale di Siracusa, ente proprietario del tratto stradale che prosegue oltre il confine provinciale, eseguirà lo stesso intervento nel tratto a seguire in direzione Pachino.

*Criticità:* Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni (considerato il tipo d'intervento, si ritiene di poter prescindere dalla conformità urbanistica):

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;

Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione

Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

Provincia Regionale di Siracusa - parere

*Manovra:* L'intervento viene aggiornato al prezzario vigente (anno 2009) e aggiornato il quadro economico. Inoltre è stato sostituito il RUP ed è stato conferito l'incarico di progettazione definitiva da finanziare con fondi ministeriali (premierità).-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

#### **Eliminazione viziosità al km. 4+300 della SP n. 42 Caitana - Scicli**

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0247

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre solo la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste non necessita di autorizzazione concernente la valutazione ambientale in quanto si opera all'interno delle limitrofe aree di sedime dell'esistente.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km. 4+800 della SP n. 20 Comiso – S. Croce**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0248 *Priorità:* 2

*Annualità Finanziaria:* 2015

*Finalità* L'allargamento della sede stradale permetterà un miglioramento della circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

*Criticità:* Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 37 e la SP n. 119**

*Importo:* € 650.000,00

*Rif. schede:* 0249

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate

da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale nonché l'autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra :* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

**Trasformazione a rotatoria dell'incrocio tra la SP n. 39 e la SP n. 61**

*Importo:* € 800.000,00

*Rif. schede:* 0250

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto occorre la prescritta conformità urbanistica il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo ed è stata variata la fonte di finanziamento per eliminazione dei fondi dalla

precedente Legge di finanziamento (L.296/06).-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Eliminazione viziosità dal km. 1+450 al km. 1+750 della SP n. 36.**

**Integrazione finanziamento**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0268

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

Criticità: Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale VIA.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA 2007/2013

**Rifunzionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di Ragusa. Variante alla SP n. 17 per il collegamento fra l'abitato di Vittoria e la frazione di Scoglitti (passante ovest di Vittoria)**

Importo: € 37.335.000,00

Rif. schede: 0270

Annualità Finanziaria: 2015                      Priorità: 2

Finalità: L'opera ha l'obiettivo di contribuire al soddisfacimento del fabbisogno connesso alla presenza della zona balneare, nonché alla necessità di un congruo collegamento fra la stessa e la strada statale n°115.

Criticità: È necessario apportare una variante allo strumento urbanistico  
Manovra: Trattasi della realizzazione del passante ovest di Vittoria, che è previsto per tutta la lunghezza come strada extraurbana secondaria di cat. C1 con 1 corsia per senso di marcia, una portata di servizio pari a 600 v/h e una velocità massima di progetto pari a 100 km/h.

Fonte di finanziamento: Q.S.N.- RETI E MOBILITA'

**Rifunzionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di Ragusa. Variante circonvallazione della frazione di Scoglitti per il collegamento tra la SP n. 31 e la SP n. 105 (Circonvallazione alta di Scoglitti)**

Importo: € 26.440.000,00

Rif. schede: 0271

Annualità Finanziaria: 2015                      Priorità: 2

Finalità: L'opera ha l'obiettivo di contribuire al soddisfacimento del fabbisogno connesso alla presenza della zona balneare, nonché alla necessità di un congruo collegamento fra la stessa e la strada statale n°115.

Criticità: È necessario apportare una variante allo strumento urbanistico.

Manovra: Trattasi della realizzazione della circonvallazione di Scoglitti per il collegamento tra la SP 31 e la SP 105 (variante alta), mediante la realizzazione di una nuova strada di tipologia C1; sono previsti 1 corsia per senso di marcia, una portata di servizio pari a 600 v/h e una velocità massima di progetto pari a 100 km/h.-

Fonte di finanziamento: Q.S.N.- RETI E MOBILITA'

**Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio – Tresauro – Piombo e nella SP Castiglione – Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. I° Stralcio**

Importo: € 1.250.000,00

Rif. schede: 0272

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Suddivisione importi:* €950.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013 ed € 300.000,00 tramite LEGGE 144/99.

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il Progetto esecutivo, adeguato ed approvato a seguito delle raccomandazioni contenute nel rapporto di Safety-audit , riguarda la manutenzione straordinaria delle strade provinciali n.13 Beddio - Tresauro - Piombo e n.14 Castiglione –Tresauro. E' stata ricondotta la fonte di finanziamento a Mutuo Cassa DD. PP. per utilizzare come finanziamento i residui di mutui di altre opere già realizzate.

L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.-

*Criticità:* Nessuna

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di concreto finanziamento dell'opera ed è stata variata la fonte di finanziamento da Mutuo Cassa DD.PP. a Po Fesr Sicilia 2007/2013 per impossibilità dell'Ente a contrarre ulteriori mutui per raggiunta massima capacità di indebitamento.-

P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013. E LEGGE 144/99

**Opere di mantenimento corpo stradale dal km. 16+450 al km. 16+900 della SP n. 37.**

*Importo:* € 577.950,00

*Rif. schede:* 0304

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* Il Progetto prevede la manutenzione straordinaria del tratto di strada, realizzato a mezza costa, ed in particolare la messa in sicurezza del tratto mediante la realizzazione di nuove opere di contenimento del solido stradale attualmente realizzate con muri in conglomerato cementizio e pietrame.

Con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto oltre a salvaguardare il patrimonio stradale si proseguirà l'azione di omogeneizzazione, agli standard prestazionali normativi, della rete stradale provinciale e contestuale riduzione dell'incidentalità.-

*Criticità:* In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte dei comuni.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata per il completamento delle procedure espropriative.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria nella SP n. 65 (Curva al Km.2+000). Integrazione finanziamento**

*Importo:* € 250.000,00

*Rif. schede:* 0305

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della curva al km 2+000 della strada provinciale S.P. 65, di collegamento della frazione rivierasca del comune di Scicli denominata Cava D'aliga con la frazione del comune di Modica denominata Sampieri, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

*Criticità:*L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito

sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA. nonché il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale e la prescritta conformità urbanistica.

*Manovra:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto è stato acquisito il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica ed è in corso il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Manutenzione straordinaria ed adeguamento di alcuni tratti del tracciato della SP n. 73 "Galerme – Piano Ceci**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0309

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla realizzazione di un nuovo incrocio nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto del nuovo incrocio ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata ed è stato depennato dall'elenco annuale in attesa del rilascio della conformità urbanistica per inserimento nel progetto della previsione di un nuovo svincolo sulla viabilità ASI onde consentire una migliore fruibilità della strada.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria ed installazione giunti nel ponte al km. 1+500 della SP n. 39**

*Importo:* € 400.000,00

*Rif. schede:* n. 0311

*Annualità Finanziaria:* 2014

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Ammodernamento del tracciato della SP n. 46 2° stralcio DI COMPLETAMENTO**

*Importo:* € 10.148.960,00

*Rif. schede:* 0312

*Suddivisione importi:* € 5.148.960,00 tramite P.O. - F.E.R.S. Sicilia 2007/2013 ed 5.000.000,00 tramite LEGGE 296/96.

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Trattasi di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo.

*Criticità:* Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

Il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65.

Occorre, ai sensi dell'art 5 della L.R. 12/2010, acquisire il parere delle Conferenza Speciale di Servizio che costituisce approvazione in linea tecnica del progetto.-

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva. Il Consorzio delle Autostrade Siciliane, nell'ambito del procedimento per la realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela, ha inserito, con previsione di spesa fra le somme a disposizione, la realizzazione del raccordo fra il Casello dell'Autostrada Ispica Pozzallo e lo svincolo del passante Circonvallatorio ASI.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013 E LEGGE 296/96

#### **Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4**

*Importo:* € 2.000.000,00

*Rif. schede:* 0314

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a zona di interesse archeologico e tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le strutture in c.a.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

#### **Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 106,76,73,37,111,117 e 124**

*Importo:* € 2.100.000,00

*Rif. schede:* 0374

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 106, 76, 73, 37, 111, 117 e 124 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo secondo e per il concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

#### **Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 71,101, 9, 58 e 19**

*Importo:* € 1.900.000,00

*Rif. schede:* 0375

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del

Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 71, 101, 9, 58 e 19 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

#### **Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 53 e 55**

*Importo:* € 1.100.000,00

*Rif. schede:* 0376

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 53 e 55 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.-

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di

pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

#### **Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94**

*Importo:* € 3.200.000,00

*Rif. schede:* 0377

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade provinciali 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS RR n. 62, 75, 81, 82, 83 e 84**

Importo: € 1.870.000,00

Rif. schede: 0378

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn.62, 75, 81, 82, 83 e 84 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

**Progetto dei lavori per il raddoppio della SP n. 25 dal km. 3+500 al km. 18+600 – 1° stralcio**

Importo: € 15.500.000,00

Rif. schede: 0379

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 2

*Finalità:* L'obiettivo che si prefigge l'intervento consiste nella razionalizzazione del livello di esercizio dell'attuale collegamento in direzione Sud fra il capoluogo e la fascia costiera a seguito della entrata

in esercizio del nuovo porto turistico di Marina di Ragusa ed in previsione del nuovo casello della autostrada Siracusa-Gela previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 25.

*Criticità:* Per la realizzazione dell'opera occorre redigere uno studio di impatto ambientale e promuovere una variante allo strumento urbanistico del Comune di Ragusa.

*Manovra:* Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva. Il Comune di Ragusa per il tramite del RUP sta curando le procedure per l'approvazione del progetto preliminare generale.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SSRR n. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73**

Importo: € 2.350.000,00

Rif. schede: 0380

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento in esame, ricompreso nella seconda annualità del Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria, è finalizzato alla messa in sicurezza delle strade regionali di competenza provinciale nn. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73 al fine di ridurre l'incidentalità mediante interventi di manutenzione conservativa del patrimonio stradale. L'intervento costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali delle strade interessate.

*Criticità:* Considerato che si interviene all'interno delle aree di pertinenza del demanio provinciale e che i lavori previsti sono essenzialmente di recupero del patrimonio stradale esistente non si prevede il rilascio di autorizzazioni.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

**Allargamento SP 51 Modica – Passo Gatta dal km. 1+300 al km. 2+300 - I° Stralcio**

*Importo:* € 2.300.000,00

*Rif. schede:* 0382

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste, Autorizzazione del Genio Civile.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto esecutivo.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale provinciale**

*Importo:* € 250.000,00

*Rif. schede:* n. 0383

*Annualità Finanziaria:* 2014

*Finalità:* Sistemazione delle aiuole per rendere decorosi gli incroci ed evitare la crescita di vegetazione nei punti di visibilità delle intersezioni.

*Criticità:* Trattandosi di lavori di manutenzione straordinaria, da effettuarsi sui spazi esistenti, non necessita alcuna autorizzazione degli Enti.

Inoltre per i lavori non è necessario occupazione di terreni privati e non necessita richiedere l'autorizzazione di "Impatto ambientale" in quanto i lavori non introducono modifiche all'esistente stato di fatto.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al km. 2+550 della S.P. n. 57**

*Importo:* € 1.064.811,00

*Rif. schede:* 0384

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento si rende necessario per l'adeguamento statico del ponte sul fiume Liequa (ponte ad 3 campate in muratura) con conseguente allargamento della sede stradale, pur mantenendo le caratteristiche estetiche della struttura esistente;

Come in precedenza indicato si è approvato in linea tecnica il progetto definitivo ed è in corso la relativa approvazione amministrativa;

*Criticità:* Successivamente dovrà precedersi alla redazione ed approvazione del progetto esecutivo, ma prioritariamente dovrà essere affidato l'incarico al progettista è prevedere la relativa spesa nel fondo di rotazione della progettualità.

accezione mutuo Cassa DD.PP. € 1.064.811,00 impegno nel fondo di rotazione della progettazione per l'incarico per la redazione del progetto esecutivo per € 110.000,00.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione ed approvazione del progetto definitivo.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP n. 45 al km. 4+700 ed al km. 6+400**

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 0387

Annualità Finanziaria: 2015

Finalità:

Criticità:

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Sistemazione della SP n. 45 dal km. 5+500 al km. 7+000**

Importo: € 700.000,00

Rif. schede: 0388

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

Finalità:

Criticità:

Manovra L'intervento è stato differito all'annualità successiva in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O.R - SICILIA 2007/2013

**Progetto dei lavori per il raddoppio della SP n. 25 dal km. 3+500 al km. 18+600 – 2° stralcio"**

Importo: € 33.920.000,00

Rif. schede: 0389

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 2

Finalità: L'obiettivo che si prefigge l'intervento consiste nella razionalizzazione del livello di esercizio dell'attuale collegamento in direzione Sud fra il capoluogo e la fascia costiera a seguito della entrata in esercizio del nuovo porto turistico di Marina di Ragusa ed in previsione del nuovo casello della autostrada Siracusa-Gela previsto

proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 25.

Criticità: Per la realizzazione dell'opera occorre redigere uno studio di impatto ambientale e promuovere una variante allo strumento urbanistico del Comune di Ragusa.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva. Il Comune di Ragusa per il tramite del RUP sta curando le procedure per l'approvazione del progetto preliminare generale.

Fonte di finanziamento: Q.S.N.- RETI E MOBILITA'

**Progetto dei lavori di ammodernamento della SP n. 96 Bugilfezza San Giovanni al Prato nel tratto compreso fra la SS 115 e la SS 194**

Importo: € 14.500.000,00

Rif. schede: 0390

Suddivisione importi: € 10.600.000,00 tramite Legge 296/96 ed €3.900.000,00 tramite P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento serve per assicurare un miglior funzionamento della interconnessione dell'autostrada Siracusa Gela con la viabilità Provinciale con funzione di penetrazione ed accesso al territorio circostante.

Criticità: Per la realizzazione dell'opera occorre richiedere l'esclusione dalla procedure della V.I.A. e promuovere una variante agli strumenti urbanistici del Comune Di Modica stradale.

Manovra: si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva. La provincia ha richiesto al Consorzio della Autostrade Siciliane, nell'ambito del procedimento per la realizzazione del maxilotto 6-7-8 Rosolini-Modica dell'Autostrada Siracusa-Gela, di inserire tra le opere di sistemazione ed adeguamento della viabilità locale interferita anche la realizzazione dell'ammodernamento della strada provinciale SP n. 94" S. Giovanni al Prato – Bugilfezza".-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96 E P.A.R.- F.A.S SICIL2007/2013

**Regimentazione acque meteoriche al km. 1+600 della SP n. 89**

*Importo:* € 300.000,00

*Rif. schede:* 0391

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* Occorre solamente l'autorizzazione del Genio Civile per lo scarico delle acque.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP n. 89 Marina di Ragusa – Donnalucata**

*Importo:* € 750.000,00

*Rif. schede:* 0392

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il

ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'autorizzazione del Genio Civile per le opere di consolidamento.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al km. 8+400**

*Importo:* € 650.000,00

*Rif. schede:* 0393

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12**

*Importo:* € 900.000,00

*Rif. schede:* 0394

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 1

*Finalità:* Realizzazione di muri in cls a sostegno della sede stradale in vari tratti.

*Criticità:* Oltre alla nomina del tecnico esterno per la redazione del progetto definitivo e/o esecutivo devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/ pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal km 0+000 al km 1+000**

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0396

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica, pertanto oltre alla prescritta conformità urbanistica anche il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB. CC. AA., dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di sistemazione della SP n. 60 dal km. 8+600 al km. 9+100 (km. 6+950 al km. 7+500)**

*Importo:* € 710.000,00

*Rif. schede:* 0397

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'allargamento della sede stradale segue un iter di adeguamento già iniziato che, nel tratto in questione, eliminerà alcuni errori del tracciato, regimenterà le acque meteoriche e consentirà un'adeguata visibilità in curva migliorando anche quella relativi ai numerosi accessi. Ciò permetterà un miglioramento della circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalle norme.

*Criticità:* ) In atto sono state rilasciate le autorizzazioni/pareri da parte:

Comune di Ragusa -conformità urbanistica;

Soprintendenza di Ragusa -autorizzazione

Azienda USL Ragusa -parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa -scarico acque e pozzetti in c.a.

*Manovra:* Il differimento dell'intervento alla annualità 2012 si rende necessario in assenza di finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Canalizzazione acque meteoriche al km. 5+700 della SP n. 58**

*Importo:* € 763.824,00

*Rif. schede:* 0413

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale e garantire un'ottimale fruibilità della strada anche in caso di precipitazione atmosferiche eccezionali, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica, il parere del dell'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste e dell'Ufficio del Genio Civile per l'autorizzazione allo scarico acque.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di adeguamento del progetto alla nuova normativa e del concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP n. 95 e la Circonvallazione di Donnalucata**

Importo: € 880.000,00

Rif. schede: 0414

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade provinciali in oggetto al fine di ridurre l'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali dell'intersezione in oggetto.

**Criticità:** Sono già stati acquisiti la conformità urbanistica e il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC.AA.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmato in attesa di concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Ammodernamento incrocio tra la SP n. 1 e la SS 115. Integrazione di finanziamento**

Importo: € 965.000,00

Rif. schede: 0415

Annualità Finanziaria: 2013

**Finalità:** Modifica dell'attuale incrocio che, specialmente nel periodo estivo, presenta un eccesso di accumulo dei veicoli sulla S.P. 1 e non consente un sicuro attraversamento dell'intersezione. La soluzione progettuale ipotizzata è quella di una rotatoria a raso che permetterebbe anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

**Criticità:** In attesa di autorizzazione /pareri da parte degli Enti preposti.

**Manovra:** L'intervento viene collocato alla annualità 2013 in quanto

l'ufficio, pur essendo in possesso del progetto definitivo, non procede all'approvazione a causa di una prescrizione dell'ANAS (strada statale con priorità) che vanifica il funzionamento classico della rotatoria. Sono in corso studi per una nuova soluzione progettuale.- L'intervento è collegato alla scheda dell'elenco Opere Pregresse con codice intervento 59 dell'importo di € 284.051 con fonte di finanziamento LR 9/86 cap 2602 imp. 1474/97.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Ammodernamento SP 7 dal Km 8+600 al Km 10+700**

Importo: € 1.700.000,00

Rif. schede: n. 0463

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.-

**Criticità:** Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento è stato rimodulato a seguito di aggiornamento dei prezzi e variazione del tratto di intervento al fine di omogeneizzare le modalità di intervento in relazione alle caratteristiche del tracciato stradale. E' stato sostituito il R.U.P. ed stato affidato l'incarico di progettazione definitiva da finanziare con fondi ministeriali (premierità).

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Sistemazione incrocio al Km 1+000 della SP 7**

Importo: € 600.000,00

Rif. schede: 0464

Annualità Finanziaria: 2015                      Priorità: 2

Finalità:

L'intervento prevede la modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, oltre a migliorare l'intersezione tra gli incroci e ridurre la velocità di percorrenza.-

Criticità:

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Potenziamento della SP 57 Giarratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200**

Importo: € 2.400.000,00

Rif. schede: 0465

Annualità Finanziaria: 2015                      Priorità: 1

Finalità: Con l'intervento si prevede la realizzazione di rotatorie a raso per permettere oltre il miglioramento dell'intersezione tra la SP 57 e la strada comunale Saraceno e la SP 57 con la SP 12 anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione.

Come indicato precedentemente deve redigersi il progetto definitivo per quantizzare l'importo necessario per eseguire i lavori.-

Successivamente considerato l'aumento dell'importo dovrà prevedersi nel fondo di rotazione della progettazione il relativo importo per l'incarico.

Criticità: Nel prosieguo della fase di progettazione dovranno essere richieste tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Sistemazione tornante nella SP 42 al km 7+300. Integrazione di finanziamento**

Importo: € 250.000,00

Rif. schede: 0467

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 2

Finalità:

Criticità:

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione della variante urbanistica da parte del Comune di Scicli che aveva dato la conformità senza l'approvazione della variante.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59**

Importo: € 500.000,00

Rif. schede: 0468

Annualità Finanziaria: 2015                      Priorità: 3

Finalità:

Criticità:

Manovra: L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

Fonte di finanziamento: P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Ammodernamento e reggimentazione idraulica della SP Ispica Pachino Km 2+300 al Km 3+000**

*Importo:* € 1.700.000,00

*Rif. schede:* 0469

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmato in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva con la nuova normativa e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Ammodernamento e reggimentazione idraulica della SP Ispica Pachino Km 5+200 al Km 5+700***

*Importo:* € 980.000,00

*Rif. schede:* 0470

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:*

*Criticità:*

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmato in attesa dei pareri e nulla osta necessari per la definizione della progettazione definitiva con la nuova normativa e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***SP 60 sistemazione e allargamento dal km 13+100 al km 15+500***

*Importo:* € 4.200.000,00

*Rif. schede:* 0472

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo

Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità* Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Ragusa e S. Croce Camerina - Conformità urbanistica

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;

Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione

Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario

Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento viene rimodulato nei tratti di intervento con conseguente nuova denominazione. Inoltre viene aggiornato al prezzario vigente (anno 2009), rimodulato il quadro economico. Inoltre è stato sostituito il RUP ed è in fase di incarico la progettazione definitiva da finanziare con fondi ministeriali (premieria).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***SP 60 sistemazione e allargamento dal km 15+500 al km 16+900***

*Importo:* € 3.800.000,00

*Rif. schede:* n. 0473

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Per l'intervento si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di S. Croce Camerina - Conformità urbanistica

Assessorato Regionale T.A. - verifica assoggettabilità VIA;  
 Soprintendenza di Ragusa - autorizzazione  
 Azienda USL Ragusa - parere igienico sanitario  
 Genio Civile di Ragusa - autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento rimodulato nei tratti di intervento con conseguente nuova denominazione. Inoltre è stato sostituito il R.U.P. ed è in fase di incarico la progettazione definitiva da finanziare con fondi ministeriali (premieria).

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella SP 102 Cammarana Scoglitti**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0474

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'attuale attraversamento è realizzato con tubi roto compressi, appoggiati sul fonte dell'alveo che oltre ad non avere le caratteristiche strutturali previsti dalla norma provocano l'ammassamento di detriti ed arbusti che non fanno defluire l'acque, con conseguente impantanamento delle acque a monte.

La realizzazione della nuova struttura eliminerà gli inconvenienti di cui sopra oltre a migliorare la circolazione stradale e la conformità della sede stradale agli standard previsti dalla norma.

Visti le condizioni poste dalla Soprintendenza e dal Genio Civile e la costituzione del parco di Kamerina la realizzazione del nuovo ponte prospettato non è compatibile e pertanto necessita adottare nuove soluzioni, come sopra prospettato.

*Criticità:* Oltre a rimodulare il progetto definitivo presentato dal progettista necessità acquisire tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento. Si è inoltre proceduto all'aggiornamento

della stima sommaria della spesa.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella SP 85 Santa Croce Scoglitti**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0475

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 1

*Finalità:*

Modifica dell'attuale incrocio che non assicura gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa, con la realizzazione di una rotatoria a raso che permette oltre il miglioramento dell'intersezione tra le due arterie (SP 85 e la SC Passo Marinaro) anche la riduzione della velocità di percorrenza con conseguente miglioramento, in sicurezza, della circolazione stradale.-

*Criticità:* occorrono le autorizzazioni/pareri da parte degli enti.

*Manovra* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

**Lavori di ammodernamento del tracciato e canalizzazione acque meteoriche in vari tratti della S.p. n.40 "Scicli – Sampieri"**

*Importo:* € 1.900.000,00

*Rif. schede:* 0478

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il progetto prevede in dettaglio la trasformazione di un incrocio esistente mediante la realizzazione di una rotatoria tra le SS.PP. n.40 e n.122 nonché la realizzazione di canali per la regimentazione delle acque meteoriche. L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

**Criticità:** L'intervento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica pertanto trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione della variante urbanistica da parte del Comune di Scicli e successivamente del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

#### **Ammodernamento SP 36 dal Km 0+450 al Km 1+450**

**Importo:** € 2.000.000,00

**Rif. schede:** 0481

**Annualità Finanziaria:** 2014 **Priorità:** 2

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** Per l'intervento in oggetto sono già stati acquisiti i seguenti pareri:

USL	- parere sanitario
Comune di Santa Croce Camerina	-conformità urbanistica;
Soprintendenza di Ragusa	-autorizzazione
Assessorato Territorio Ambiente	- VIA

**Manovra:** L'intervento è stato differito all' annualità 2014 per definire la progettazione definitiva in conformità al la nuova normativa. Inoltre è stato aggiornata la spesa prevista a seguito di aggiornamento delle previsioni delle lavorazioni alla luce del vigente prezzario regionale.-

**Fonte di finanziamento:** P.O.R - SICILIA 2007/2013

#### **Lavori di inalveazione acque meteoriche fra la SP 49 e la SP 50**

**Importo:** € 500.000,00

**Rif. schede:** 0482

**Annualità Finanziaria:** 2014 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame è finalizzato alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale nonché alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto con l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in esame.

**Criticità:**L'intervento prevede la realizzazione di opere adiacenti l'attuale sede stradale pertanto occorre solo l'autorizzazione del Genio Civile per le opere in c.a. nonché per lo scarico delle acque.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

#### **Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade. II° Stralcio**

**Importo:** € 550.000,00

**Rif. schede:** 0510

**Suddivisione importi:** € 50.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013. ed € 500.000,00 tramite LEGGE 144/99.

**Annualità Finanziaria:** 2013 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nell'area di incrocio tra le due strade in oggetto.

*Criticità:* L'intervento non ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica pertanto trattandosi di opere di rettifica del tracciato stradale occorre solo la prescritta conformità urbanistica.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di approvazione del progetto esecutivo.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013 E LEGGE 144/99

**Lavori di rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra le SS.PP. n.59 "Modica – S. Giacomo" e n.23 "Ragusa Ibla Noto II° tratto**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0511

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza dell'incrocio tra le strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore. Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* Non sussistono vincoli di natura urbanistica ambientale.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA

**Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa – Catania - II° tronco dall'Aeroporto di Comiso alla SS 115**

*Importo:* € 47.000.000,00

*Rif. schede:* 0514

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il potenziamento dei livelli di mobilità nell'area centrale della Provincia mediante il potenziamento del collegamento fra la SS115 nel tratto Comiso-Vittoria, l'aeroporto di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania, nonché il collegamento viario al nuovo autoporto di Vittoria tramite la rifunzionalizzazione dell'ex S.P. 91 rappresenta un intervento prioritario per lo sviluppo armonico del territorio.

*Criticità:* Il progetto definitivo generale dell'intervento ha conseguito le seguenti autorizzazioni:

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Ambiente ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi e per gli effetti del D.lgs 152/06 e ss.mm.ii. con condizioni e prescrizioni varie.-

Occorre acquisire sul progetto definitivo, ai sensi dell'art 5 della L.R. 12/2010, il parere della Conferenza Regionale dei Lavori Pubblici.

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale, si differisce all'annualità finanziaria successiva.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2012**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0526

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle varie strade di competenza provinciale e delle strutture ad essa connesse, al fine di ripristinare le condizioni strutturali ottimali che si sono rilevate e per eliminare le potenziali condizioni di pericolo, pertanto costituisce il prosieguo delle azioni di ripristino delle condizioni strutturali ottimali della rete stradale provinciale, secondo gli standard prestazionali normativi, avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto consegue un miglioramento del servizio offerto, l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo nonché il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della rete stradale provinciale.

*Criticità:* L'intervento prevede la realizzazione di lavori all'interno dell'attuale area di sedime della rete stradale mediante piccoli interventi manutentivi che non alterano né la conformazione né l'aspetto paesaggistico circostante pertanto non necessita di alcuna autorizzazione e/o Nulla Osta preventivo.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata.-

*Fonte di finanziamento:* RESIDUO DI MUTUO VINCOLATO

**Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.37 "Scicli – S. Croce" e n.31 Scoglitti Alcerito**

*Importo:* € 1.300.000,00

*Rif. schede:* 0527

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali

normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e del concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della S.P. n.25 Ragusa - Marina di Ragusa**

*Importo:* € 1.200.000,00

*Rif. schede:* 0528

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. 85 e 105)**

*Importo:* € 1.000.000,00

*Rif. schede:* 0529

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Est (SS.PP. n.64, 65, 66, 67 e 84)**

*Importo:* € 2.000.000,00

*Rif. schede:* 0530

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla

manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse montano (SS.PP. 11, 58 e 59)**

*Importo:* € 1.300.000,00

*Rif. schede:* 0531

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.-

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate

pertanto non occorre alcuna autorizzazione

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento delle strade di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. n.60, 80)**

*Importo:* € 1.400.000,00

*Rif. schede:* 0532

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.-

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA DI CUI ALLA L.R. 11/10 ART.72

**Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento della s.p. 81 di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Est**

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0533

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.RR. n.21 "S. Margherita – Mandrevecchie", n.10 "San. Giacomo – Tellaro", n.34 S. Alessandria Ispica – Rosolini" e della S.P. n.55 "Giarratana - Noto**

*Importo:* € 1.400.000,00

*Rif. schede:* 0534

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali

normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.  
Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS.PP. n.9 “Annunziata – Cifali” e n.7 Comiso – S. Croce**

*Importo:* € 1.000.000,00

*Rif. schede:* 0535

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di

intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS.PP. n.4 “Comiso – Grammichele” e n.2 “Vittoria – Acate – S. Pietro**

*Importo:* € 900.000,00

*Rif. schede:* 0536

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:* L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.39, 64, 127, 89 e 111 e nelle SS.RR. n.63 e 82**

*Importo:* € 1.900.000,00

*Rif. schede:* 0537

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. n.66, 42, 44, 45, 95 e 78**

**Importo:** € 1.600.000,00

**Rif. schede:** 0538

**Annualità Finanziaria:** 2013

**Elenco annuale:** 2013 **Priorità:** 1

**Finalità:** L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza delle strade in oggetto per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

**Criticità:** L'intervento prevede lavori all'interno dell'attuale sede stradale

che non mutano le attuali condizioni di convogliamento delle acque meteoriche né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

**Fonte di finanziamento:** P.A.R- F.A.S SICILIA 2007/2013

**Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana – Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102**

**Importo:** € 120.000,00

**Rif. schede:** 0539

**Annualità Finanziaria:** 2013

**Elenco annuale:** 2013 **Priorità:** 1

**Finalità:** Con l'intervento in esame si prevede la sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 ed il collegamento con la ex SP 102, assicurando così l'accesso e l'uscita in sicurezza dalla frazione di Scoglitti (lato est.).

Ciò consentirà, dopo la realizzazione dell'intervento, l'eventuale rimozione della passerella posta alla foce del fiume Ippari, oggetto di continui contenziosi.

Le condizioni che possono influire sulla realizzazione delle singole opere alla stregua delle previsioni degli strumenti urbanistici e dell'eventuale esistenza di vincoli a tutela di interessi pubblici.

**Criticità:** Per l'intervento devono essere richieste tutte le autorizzazioni e/o pareri da parte degli Enti proposti al controllo sull'intervento in argomento.

**Manovra:** L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di definizione di progettazione.-

**Fonte di finanziamento:** P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di canalizzazione acque meteoriche nella s.r. 41 "Gaddimeli"**

*Importo:* € 600.000,00

*Rif. schede:* 0540

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo e il ripristino delle condizioni strutturali ottimali della strada in oggetto.

*Criticità:*

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 296/96

#### **Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciali**

*Importo:* € 400.000,00

*Rif. schede:* 0543

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento serve a migliorare la protezione delle sedi stradali dalle acque meteoriche.-

*Criticità:* Non sussistono vincoli di natura urbano ambientale.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* FONDI REGIONALI DELLA PROTEZIONE CIVILE

#### **Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP 78 ed 89- Integrazione di finanziamento**

*Importo:* € 1.148.576

*Rif. schede:* 0552:

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* l'intervento è inserito nel Piano di Riqualificazione della Viabilità Secondaria approvato dalla Regione e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per cui l'utilità rientra in uno studio generale di pianificazione degli interventi.-

*Criticità:* trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria, le suddette condizioni non possono influenzare la realizzazione dell'opera.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di concreto finanziamento dell'opera.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

#### **lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n.15 "Gagliano - Liequa ".**

*Importo:* € 150.000,00

*Rif. schede:* 0554

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento dell'area montana di Giarratana con la provincia di Siracusa, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.-

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della riclassificazione della strada a Provinciale.

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

**lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n.30 "Rinelli - Coffitello "**

*Importo:* € 400.000,00

*Rif. schede:* 0556

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla messa in sicurezza di alcuni tratti della strada, che funge da collegamento della SS. 115 con la SS.514 denominata Rinelli – Coffitello, al fine di ridurre l'incidentalità costituisce il prosieguo delle azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo del tratto di strada in oggetto.

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA., la prescritta conformità urbanistica e il Nulla Osta concernente la valutazione ambientale.-

*Manovra:* L'intervento programmato in quanto su proposta dell'Amm.ne Provinciale la strada dovrebbe essere riclassificata a Provinciale è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa della redazione del progetto preliminare e definizione della riclassificazione.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

**Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".**

*Importo:* € 400.000,00

*Rif. schede:* 0558

*Annualità Finanziaria:* 2014

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza della strada per la riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli

azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.-

*Criticità:* L'area oggetto dell'intervento di miglioramento ricade in ambito sottoposto a tutela paesaggistica del vigente Piano, pertanto occorre il Nulla Osta della Soprintendenza ai BB.CC. AA.-

*Manovra:* L'intervento è stato posticipato all'annualità successiva in attesa di redazione del progetto preliminare.-

*Fonte di finanziamento:* P.A.R - F.A.S SICILIA 2007/2013

**Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo; I° STRALCIO.**

*Importo:* € 4.851.000,00

*Rif. schede:* 0559

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Trattasi di intervento prioritario ai fini dello sviluppo armonico del territorio; l'Autostrada Siracusa Gela si connette con la viabilità extraurbana attraverso il casello autostradale previsto proprio in corrispondenza dell'attuale tracciato delle S.P. 46, inoltre l'adeguamento funzionale della suddetta strada permette il collegamento con il porto di Pozzallo.

*Criticità:* Per la realizzazione dell'opera il competente servizio regionale ha pronunciato la esclusione dalla procedura VIA.

L'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente Dipartimento Urbanistica ha autorizzato il progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art.7 della L.R. 11.04.1981, n.65.

Occorre, ai sensi dell'art 5 della L.R. 12/2010, acquisire il parere delle Conferenza Speciale di Servizio che costituisce approvazione in linea tecnica del progetto.-

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale, si inserisce nell'elenco annuale 2013 in quanto l'intervento è stato autorizzazione

del competente organo regionale in variante agli strumenti urbanistici comunali ed inoltre è dotato di copertura finanziaria.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

**Riqualificazione del tratto terminale della ex S.P.82 “Mortilla – Serravalle” a servizio dei collegamenti per l’aeroporto di Comiso**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0560

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale 2013*

*Priorità: 1*

*Finalità:* Gli interventi riguarderanno la regolarizzazione della piattaforma del tratto di strada interessato, di circa ml 500,00, per la realizzazione di una strada di tipo “F1” ed in particolare si prevede la realizzazione massicciata stradale, la stessa di conglomerati bituminosi la realizzazione di cunette e opere di canalizzazione delle acque meteoriche. Infine è previsto il rafforzamento di un tratto di solido stradale prospiciente un compluvio naturale di raccolta delle acque mediante la realizzazione di gabbionate e il ripristino della massicciata delle scarpate. Tale tipologia di intervento esclude la necessità della conformità urbanistica in quanto si opera all’intervento della fascia di rispetto della strada comunale inoltre ai sensi dell’art. 20 del D.Lgs 152/2006 non è necessario né la predisposizione di studio ambientale né la verifica di assoggettabilità ambientale in quanto strada extraurbana locale.-

*Criticità:* Si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Azienda USL Ragusa	-parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	-autorizzazione per la realizzazione di gabbionate sup. a m. 2,00.

*Manovra:* L’intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.

L’intervento è stato posticipato all’annualità successiva a quella programmata in attesa della definizione del progetto definitivo.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

**Miglioramento sismico del ponte sul torrente Biddemi lungo la S.P.36 al km. 3+000”**

*Importo:* € 207.563,19

*Rif. schede:* 0561

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale 2013*

*Priorità: 1*

*Finalità:* L’intervento, di nuovo inserimento nel P.T. delle OO.PP., riguarda il miglioramento sismico del ponte che riveste un’importanza strategica ai fini della protezione civile. Infatti rientra nel Piano di Protezione Civile del Comune di Ragusa, approvato con Deliberazione della Giunta Municipale n.208 del 25/05/2011. L’intervento di miglioramento sismico del ponte, per le sue caratteristiche operative, si può assimilare ad una manutenzione straordinaria per cui, ai fini dell’inserimento nell’elenco Piano Triennale delle Opere Pubbliche, è sufficiente che sia dotato di una relazione recante l’indicazione degli interventi e la stima sommaria dei costi (art.6, comma 6, L.R. 12/2011). E’ oggetto di un finanziamento da parte del D.R.P.C. (Dipartimento Regionale della Protezione Civile – Decreto 15/12/2011 pubblicato sulla G.U.R.S. n. 4, parte prima, del 27/01/2012) dell’importo di € 207.563,19 (fondi statali di cui all’art.11 del D.L. 28/04/2009 n. 39, convertito con modificazione della Legge 24/06/2009 n. 77).-

*Criticità:* Gli interventi riguarderanno il risanamento delle strutture in c.a. (pila centrale e impalcato) e il rinforzo delle stesse e di quelle in muratura (spalle). Tale tipologia di intervento esclude la necessità della conformità urbanistica.

Si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	-verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	-autorizzazione
Azienda USL Ragusa	-parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	-autorizzazione.-

*Manovra:* L’intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo.

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 24/06/2009 N.77 ART.11

**Adeguamento intersezione a rotatoria tra la S.p. n. 7 e la S.p.82 per il potenziamento dei collegamenti per aeroporto di Comiso**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0562

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento, di nuovo inserimento nel P.T. delle OO.PP., riguarda l'adeguamento di un'intersezione a rotatoria su strada extraurbana secondaria al fine di adeguare la stessa alle normative vigenti ed in particolare ai dettami del D.M. 19.04.2006 "norme funzionali per la costruzione delle intersezioni stradali. L'intersezione in oggetto consentirà di collegare la viabilità extraurbana provinciale con la nuova strada di collegamento della SS. 514 con l'aeroporto di Comiso consentendo pertanto il collegamento con le aree produttive limitrofe e/o con le frazioni comunali. Per l'intervento, date le sue caratteristiche operative di manutenzione straordinaria, ai fini dell'inserimento nell'elenco Piano Triennale delle Opere Pubbliche, è sufficiente che sia dotato di una relazione recante l'indicazione degli interventi e la stima sommaria dei costi (art.6, comma 6, L.R. 12/2011).

Il finanziamento dell'opera è previsto con i fondi PAR FAS Sicilia 2007/2013 stanziati per la realizzazione del "Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aeroportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; l° tronco - dalla SS 514 all'Aeroporto di Comiso Svincolo Compreso".-

*Criticità:* Gli interventi riguarderanno la regolarizzazione planimetrica dell'innesto mediante la modifica dei bracci di immissione ed uscita della rotatoria nonché la regolarizzazione della corona della stessa rotatoria che attualmente è posizionata in modo asimmetrico rispetto alle strade confluenti e pertanto non garantisce un corretto approccio dei veicoli in transito invitando a percorrere la stessa ad una velocità non adeguata con conseguente problema per la circolazione stradale e conseguente decadimento della sicurezza stradale. Infine è previsto la revisione della segnaletica orizzontale e verticale nonché degli impianti di illuminazione esistenti. Tale tipologia di intervento esclude la necessità della conformità urbanistica in quanto si opera all'interno della fascia di rispetto della strada comunale. Ai sensi dell'art.20 del D.Lgs

152/2006 è necessario la verifica di assoggettabilità ambientale in quanto ricadente su strada extraurbana secondaria.

Si prevede, pertanto, il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Assessorato Regionale T.A.	-verifica assoggettabilità VIA;
Azienda USL Ragusa	-parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	-autorizzazione per la realizzazione di gabbionate sup. a m. 2,00.

*Manovra:* L'intervento è stato differito alla successiva annualità di intervento programmata in attesa di redazione del progetto definitivo e di concreto finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE REGIONALE DEL 05.11.2004, N. 15 ART. 11

**Ammodernamento sp 7 dal km 10+700 al km 12+175 -**

*Importo:* € 2.000.000,00

*Rif. schede:* 0564

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato all'adeguamento della strada per la messa in sicurezza della stessa, alla riduzione dell'incidentalità nonché alla manutenzione conservativa del patrimonio stradale, costituisce il prosieguo degli azioni di omogeneizzazione agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale avviate da questo Settore.

Con l' intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Per l'intervento si prevedono il rilascio delle seguenti autorizzazioni:

Comune di Chiaramonte Gulfi	- Conformità urbanistica
Assessorato Regionale T.A.	- verifica assoggettabilità VIA;
Soprintendenza di Ragusa	- autorizzazione
Ispettorato Forestale	- autorizzazione
Azienda USL Ragusa	- parere igienico sanitario
Genio Civile di Ragusa	- autorizzazione.

*Manovra:* A seguito di aggiornamento prezzi del progetto di cui alla scheda 463 si è ritenuto opportuno stralciare il tratto in esame. Quanto sopra in relazione alla particolare conformazione dei luoghi per i quali necessità procedere ad un approfondimento delle problematiche

inerenti il tracciato stradale, delle distanze di visibilità e ad accurate indagini geologiche. A seguito della rimodulazione in due interventi si potrà avviare le procedure di progettazione definitiva del primo tratto in tempi più celeri.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2013.**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0565

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale 2013*

*Priorità: 1*

*Finalità:* L'intervento in esame finalizzato alla messa in sicurezza di tutta la rete stradale per la riduzione dell'incidentalità e costituisce il prosieguo delle azioni di normalizzazione, agli standard prestazionali normativi della rete stradale provinciale, avviate da questo Settore.

Con l'intervento previsto si consegue un miglioramento del servizio offerto nonché l'eliminazione delle potenziali condizioni di pericolo.

*Criticità:* Nessuno

*Manovra:* L'intervento programmato è finalizzato alla messa in sicurezza della rete viaria di competenza provinciale e delle sue infrastrutture mediante manutenzione conservativa del patrimonio stradale.

*Fonte di finanziamento:* MUTUO RESIDUO

## 1.1 OPERE STRADALI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

**Intervento n.0154:** “Progetto di miglioramento del tratto finale del tracciato con la SP n. 42 Caitina – Scicli e con la viabilità urbana di

scorrimento”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n.0191:** “Lavori di miglioramento dell'incrocio fra la SP 62 e la SC Vallone - Balata Giallupo in comune di Monterosso”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0269:** “SP n. 64: rimodellamento con illuminazione incrocio con SR n. 64”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0278:** “Lavori di allargamento nel tratto iniziale della SP n. 55 Giarratana – Noto”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0287:** “Lavori di allargamento nel tratto terminale della SP n. 121 Recupero – S. Maria del Focallo”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0288:** “Lavori di ristrutturazione della rotatoria di via Loreto – Gallinara nella strada di collegamento tra la SS n. 115 e la SP n. 59”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0313:** “Completamento strada di circonvallazione di Santa Croce da SP n. 60 a SP n. 20”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0372:** “Lavori di manutenzione straordinaria nella SP n. 2 – 2° tratto”

*Motivazione :* Non riproposta nel programma in quanto l'opera è stata appaltata (AVVIATO).-

**Intervento n. 0466:** “Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 32 Rocciola - Scrofani e la SP 34 S. Alessandria – Ispica – Rosolini”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0479:** “Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al Km 4+500 della SP n 4 Comiso”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0480:** “Lavori di costruzione della rotatoria nella SP 5 all'incrocio con la vicinale Niscima . Integrazione Finanziamento”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0483:** “SP 66 canalizzazione acque all'incrocio con la strada comunale Modica – Marina di Modica”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n.0553:** “lavori di manutenzione straordinaria del piano viario della ex SR n.15 "Gagliano - Liequa ”.

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n.0555:** “lavori di manutenzione straordinaria del piano viario della ex SP n.30 "Rinelli - Coffitello ”.

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n.0557:** “Lavori per eliminazione viziosità nel tratto dal km 3+000 al km 4+000 della SP n.13 "Beddio – Tresauro - Piombo”.

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

## 2. DIFESA DEL SUOLO

A seguito di un programma di ricerca che si è sviluppato nell'arco di diversi anni e svolto in collaborazione tra l'Assessorato Territorio, Ambiente e Protezione Civile con il Dipartimento di Scienze della Terra dell'Università degli Studi di Messina, è stato possibile individuare diverse zone del tratto costiero ragusano, caratterizzate da spiagge basse e sabbiose, in cui il trend evolutivo della linea di costa presentava valori negativi. Questo dato si concretizza in tratti di costa in erosione con velocità di arretramento variabili anche in funzione delle periodiche mareggiate che si abbattano sulla costa talvolta anche con valori energetici piuttosto alti.

È stato quindi strutturato un programma di interventi che cerca di affrontare tale problematica attraverso interventi di ripristino e difesa della linea di costa a basso impatto ambientale, che prevedono in questa fase progettuale, ma da verificare con mirati studi specialistici in sede di redazione della progettazione definitiva, la costruzione di un nuovo profilo trasversale della spiaggia, principalmente attraverso il versamento di sabbie idonee dal punto di vista petrografico, granulometrico, compositivo e colorimetrico, la costruzione di pennelli soffici per il contenimento del ripascimento, la costruzione di barriere soffici e la difesa con interventi di ingegneria naturalistica dei tratti di duneto ancora esistenti. Alla base dell'ottimale esecuzione degli interventi previsti è, comunque, disporre della necessaria quantità di materiali idonei per eseguire i ripascimenti.

Non essendo disponibili idonei depositi continentali di tali materiali è stato programmato anche un intervento per l'individuazione e la caratterizzazione quantitativa e qualitativa di eventuali depositi di sabbie subacquee rinvenuti nei fondali antistanti la provincia di Ragusa, di cui

sono stati redatti d'ufficio dai tecnici del 10° Settore Geologia e Geognostica sia il progetto preliminare sia il progetto definitivo.

Alla luce dei notevoli importi degli interventi programmati, opportunamente aggiornati al vigente Prezziario Regionale, sono state individuate anche le idonee fonti di finanziamento di seguito indicate.

Si significa infine che delle sotto elencate opere sono state già presentate le apposite schede per il finanziamento dell'opera nell'ambito delle linee di intervento 2.3.1.1 – 2.3.1.2. del PO FESR Sicilia 2007-2013 finalizzate alla mitigazione del rischio idrogeologico e difesa dall'erosione costiera, pertanto tutti i sotto elencati interventi possono rientrare nella presente proposta di Piano Triennale OO.PP relativo al triennio 2013-2015.

Si propone il seguente programma di interventi ricadenti nella categoria Difesa del Suolo:

***Ricostruzione della spiaggia, compresa tra la foce del fiume Acate – Dirillo e la Punta Zafaglione, in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria, per una tratta estesa km. 11 + 200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pennelli costituiti da massi calcarei naturali, soffici rispetto al livello del mare e radicati nel litorale***

*Importo:* € 6.540.000,00

*Rif. schede:* 0111

*Suddivisione importi:* € 4.465.000,00 tramite P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013.-

€ 75.000,00 tramite Del. Cipe n.20/2004

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dunale;

3. ECONOMICO E SOCIALE: ricostruendo una spiaggia fruibile per la balneazione, oggi fortemente erosa dinanzi ad insediamenti residenziali e turistico - commerciali e fortemente modificata dagli insediamenti agricoli produttivi.

*Criticità:* In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.-

*Manovra:* Il tratto di costa oggetto dell' intervento in oggetto, classificato con pericolosità P3 e rischio R3 - Unità Fisiografica n.8 nel Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, ha estensione lineare di oltre 11 Km in una area a fortissimo sfruttamento agricolo con la presenza fino al margine della spiaggia di impianti serricoli estesi lungo pressoché tutto il tratto interessato. Alla luce dei danni subiti dal litorale nel tratto lungo Marina di Acate il Comune di Acate, con nota prot.n. 0012161 del 03/08/2008, ha chiesto la riclassificazione dell'area da P3 a P4 e da R3 a R4.

L'intervento prevede il ripascimento delle spiagge con versamento di sabbie e realizzazione di pennelli soffolti per il mantenimento del materiale di ripascimento versato.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013 e Del. Cipe n.20/2004

***Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino-ibleo in erosione (Attività a supporto degli interventi infrastrutturali a tutela a salvaguardia della fascia iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)***

*Importo:* € 2.205.510,00

*Rif. schede:* 0144

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* Individuare aree subacquee da cui prelevare i necessari quantitativi di materiali sabbiosi per procedere alla realizzazione e alla periodica manutenzione di interventi di ripascimento a bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili, nei tratti di costa classificati con pericolosità da P3 a P4 ( da elevata a molto elevata) e rischio da R3 a R4 (da elevato a molto elevato), nell'ambito del Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.) della Regione Siciliana, Unità Fisiografiche n.7 (Isola delle Correnti – Punta Braccetto) e n.8 (Punta Braccetto – Porto di Licata).

*Criticità:* Rilascio specifiche autorizzazioni da parte della Capitaneria di Porto di Pozzallo.

*Manovra:* Il presente progetto, alla luce delle notevoli quantità di materiale sabbioso idoneo necessario sia alla realizzazione che alla manutenzione di interventi di difesa costiera per il rifacimento dei tratti di spiaggia in erosione con tecniche di ingegneria "naturalistica", prevede l'esecuzione di indagini subacquee indirette (Ecoscandaglio singlebeam, Multibeam, Side Scan Sonar, - Sub Bottom Profiler, ecc.) e dirette (perforazioni con carotaggio, prelievo campioni, prove di laboratorio sedimentologico) da effettuarsi nel tratto di mare antistante il litorale di competenza provinciale, a profondità superiore ai 40 metri, per individuare eventuali depositi di sabbie, relitti di antiche linee di riva e, successivamente, procedere con metodi appropriati ed indagini di laboratorio alla loro caratterizzazione qualitativa e quantitativa. In tal modo si potrà ovviare al fabbisogno di materiali idonei per i ripascimenti, con un basso /bassissimo impatto ambientale e senza danneggiare il territorio con lo sfruttamento di cave continentali che rappresentano una risorsa non rinnovabile.-

*Fonte di finanziamento:* PO - F.E.R.S. 2007/2013

**Ricostruzione della spiaggia di Casuzze nel territorio del Comune di Santa Croce C. a completamento dell'intervento di ricostruzione della spiaggia di Caucana**

*Importo:* € 1.906.475,00

*Rif. schede:* 0157

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dune;
3. ECONOMICO E SOCIALE: ricostruendo una spiaggia fruibile per la balneazione, oggi molto arretrata anche a protezione degli insediamenti residenziali presenti.

*Criticità:* In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.

*Manovra:* Il tratto di costa oggetto dell'intervento, classificato con pericolosità P3-P4 e rischio R3-R4, Unità Fisiografica n.7 nel Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, è esteso per circa Km. 1,5 ed è ad alta valenza turistico- paesaggistica e si sviluppa tra Punta di Caucana e la foce del torrente Biddemi. Nel passato caratterizzata dalla presenza di grandi apparati dunali, anche a più ordini, adesso pressoché scomparsi soprattutto a causa dell'urbanizzazione, spesso abusiva, della fascia costiera.

L'intervento, finalizzato alla tutela e salvaguardia della spiaggia, prevede il ripascimento della spiaggia con versamento di sabbie e la

realizzazione di 11 pennelli soffolti per il mantenimento del materiale di ripascimento e per attenuare i movimenti di sabbia longitudinali dei fondali, così da conferire maggiore stabilità ai materiali depositi.

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Intervento di salvaguardia ambientale di tratti di litorale compresi tra Sampieri e Punta Regilione nei territori dei comuni di Scicli e Modica**

*Importo:* € 2.950.000,00

*Rif. schede:* 0348

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. Salvaguardia e tutela dei tratti di litorale individuati mediante appropriati interventi preventivi sui processi erosivi in atto su queste aree, sulla base di appropriate tecniche a basso impatto ambientale.
2. Salvaguardia degli aspetti paesaggistici e naturalistici, con il ripristino della spiaggia originaria.

*Criticità:* In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.

*Manovra:* L'intervento in oggetto interessa un'area classificata con pericolosità P4 e rischio R4, Unità Fisiografica n.7 nel Piano di Assetto Idrogeologico delle coste e ricade nell'area costiera delimitata ad Est dalla località di Sampieri e ad Ovest dal promontorio di Punta Regilione, e rientra nei limiti amministrativi dei comuni di Scicli e Modica.

Si sviluppa in due tratti diversi, di cui un primo tratto interessa il litorale a partire dall'abitato di Sampieri in direzione Est per una lunghezza di circa 820 mt di spiaggia; un secondo tratto interessa la spiaggia di

Marina di Modica, per circa 830 mt.

La finalità dell'intervento è l'arresto del processo di lento arretramento che ha già intaccato le spiagge di morfologia falciforme presenti nei tratti di costa considerati. A tale scopo il progetto preliminare prevede soltanto un minimo intervento a ripascimento ma soprattutto la realizzazione di setti sommersi tipo geotubi, parallelamente.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Recupero ambientale e sistemazione delle dune con tecniche di ingegneria naturalistica della spiaggia di c.da Spinasantà, interventi di sistemazione della scogliera di Bruca e difesa della spiaggia di Cava D'Aliga***

*Importo:* € 2.460.000,00

*Rif. schede:* 0508

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: ripristino della spiaggia originaria che orlava il piede di un sistema di dune;
3. ECONOMICO E SOCIALE: ricostruendo una spiaggia fruibile per la balneazione, oggi molto arretrata anche a protezione degli insediamenti residenziali presenti.

*Criticità:* In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.-

*Manovra:* Il tratto di costa oggetto dell'intervento, esteso per circa 2,5

km, è attualmente protetto da un sistema di strutture a scogliera emergenti disposte con orientazione NO – SE e variamente obliquamente rispetto alla linea di riva, che hanno, attraverso la formazione di tomboli sabbiosi, protetto la spiaggia retrostante, ma hanno sostanzialmente innescato un importante processo erosivo delle spiagge immediatamente sottoflutto all'ultima barriera (C.da Spinasantà – C.da Arizza).

Considerato che verrà presto realizzato un intervento di ricostruzione e difesa della spiaggia tra C.da Spinasantà e C.da Arizza che prevede la ricostruzione della spiaggia e la realizzazione di barriere soffolte a protezione dei materiali versati, il presente intervento prevede il salpamento delle attuali barriere, la costruzione con gli stessi materiali di pennelli soffolti ed il consolidamento del sistema dunale retrostante, là dove ancora presente con tecniche di ingegneria naturalistica nonché la valorizzazione della sorgente d'acqua dolce sulla spiaggia di C.da Micenci.

Inoltre a causa dei danni causati alle pocket beach di Bruca e Cava D'Aliga, aree a rischio da elevato a molto elevato, dalle ultime mareggiate si prevede la proteggere questo tratto di costa con la posa in opera di barriere soffolte e specifico intervento sul costone di Bruca.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Intervento di tutela e salvaguardia del litorale sabbioso compreso tra lungomare Pietre Nere e Foce canale S.Maria, in territorio del comune di Pozzallo***

*Importo:* € 4.000.000,00

*Rif. schede:* 0509

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. Salvaguardia e tutela dei tratti di litorale individuati mediante appropriati interventi preventivi sui processi erosivi in atto su queste aree, sulla base di appropriate tecniche a basso impatto ambientale.

2. Salvaguardia degli aspetti paesaggistici e naturalistici, con il ripristino della spiaggia originaria.

La finalità complessiva dell'intervento è comunque l'arresto del depauperamento della spiaggia nel tratto di costa considerato, cioè del processo di lento arretramento che ha già intaccato la spiagge di morfologia falciforme presenti.

*Criticità:* In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.

*Manovra:* L'intervento in oggetto ricade in un'area classificata anche a pericolosità e rischio molto elevato nell' Unità Fisiografica n.7 del Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, e si estende dal lungomare Pietre Nere fino alla foce Canale S. Maria.

L'intera fascia interessata, che si sviluppa per circa 4.500 metri, è rappresentata pressoché da un'unica spiaggia costituita da sabbie fini, caratterizzate dalla presenza nella parte finale di un tratto a costa roccioso ed nel tratto centrale particolare del promontorio roccioso della spiaggia delle Pietre Nere, classificato nel P.A.I con pericolosità P4 e rischio R4. È presente a tratti un duneto ormai relitto che raggiunge altezze di alcuni metri prevalentemente non vegetato ed irrigidito verso il lato monte dalla strada S.P. N 67 Pozzallo-Marza e di cui si prevede la rinaturalizzazione.

Il progetto prevede un versamento di materiali geocompatibili con le sabbie presenti e la realizzazione di setti sommersi che inducono stabilità ai fondali più prossimi alla spiaggia. Il ripascimento verrà realizzato con sabbie granulometricamente, composizionalmente e cromaticamente compatibili con il sedimento presente nel sito che

dovranno essere reperite, possibilmente in depositi subacquei relitti nei fondali antistanti.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### **Interventi di salvaguardia ambientale del tratto di costa compresa tra Punta Braccetto e Punta Secca in territorio dei Comuni di Ragusa e Santa Croce Camerina**

*Importo:* € 2.200.000,00

*Rif. schede:* 0550

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Finalità:* Gli scopi dell'intervento sono molteplici:

1. AMBIENTALE: raggiungimento dell'obiettivo di difendere la linea di costa attraverso interventi a basso e bassissimo impatto ambientale con l'utilizzo di materiali e tecniche assolutamente geocompatibili.
2. PAESAGGISTICO E NATURALISTICO: mantenimento della linea di riva attuale per evitare un ulteriore depauperamento del sistema costiero;
3. ECONOMICO E SOCIALE: permettendo la naturale ricostruzione delle spiagge per la balneazione, e bloccando l'arretramento della falesia anche a protezione degli insediamenti residenziali presenti.

*Criticità:* In quanto l'intervento ricade nella tipologia di opere di cui all'All. IV del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dovrà essere sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli ex artt. 21-28 D. Lgs n. 4/2008. Dovranno inoltre essere acquisiti tutte le intese, pareri, concessioni, autorizzazioni, licenze, nullaosta e assensi comunque denominati prima di procedere all'approvazione in linea tecnica della progettazione definitiva.-

*Manovra:* Il tratto di costa oggetto dell'intervento presenta porzioni di linea di riva classificati con pericolosità P3-P4 e rischio R3-R4, nell'Unità Fisiografica n.7 del Piano di Assetto Idrogeologico delle coste, è esteso per circa Km. 4,3 ed è ad alta valenza turistico-paesaggistica e si sviluppa tra Capo Scalambri a Punta Secca fino al

promontorio roccioso di Punta Braccetto. Caratterizzato dalla presenza di una bassa falesia, che in alcuni tratti mostra evidenti segni di un progressivo arretramento e su cui insistono varie agglomerati abitativi quasi esclusivamente destinati a residenze estive, interrotte da spiagge sabbiose, talvolta molto ampie, ove insistono importanti insediamenti turistici che risentono nella loro attività economica del progressivo arretramento e depauperamento delle spiagge.

L'intervento, finalizzato alla tutela e salvaguardia sia dei tratti rocciosi che della spiaggia, prevede la realizzazione di un sistema di difesa della costa costituito dalla posa in opera di barriere artificiali soffolte, costituite da geotubi, disposte in maniera opportuna per allontanare dalla linea di riva il punto di frangimento delle onde a maggiore energia.-

*Fonte di finanziamento:*P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### 3 OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Sin dalla sua istituzione con la L.R. n. 9/86, alla Provincia Regionale sono state date precipue competenze in materia di tutela dell'ambiente e dei connessi interventi sul territorio.

Tra le funzioni amministrative delegate alle Province Regionali, ai sensi dell'art. 13 di detta legge, al punto 3), relativo alla organizzazione del territorio e tutela dell'ambiente, viene sancito che la Provincia Regionale deve provvedere alla tutela dell'ambiente ed attività di prevenzione e controllo dell'inquinamento (vedi lettera e, punto 3, art. 13) ed inoltre all'organizzazione e gestione dei servizi, nonché alla localizzazione e realizzazione degli impianti di smaltimento dei rifiuti e di depurazione delle acque, quando i Comuni singoli o associati non possono provvedervi (cfr. lett. f, p. 3, art. 13). Il ruolo della Provincia Regionale nella tutela dell' Ambiente e Territorio è poi divenuto ancora più significativo e pregnante con l'entrata in vigore del D. L. vo 5 febbraio 1997, n. 22, e successive norme regionali di integrazione e modifica.-

Le nuove norme non solo hanno confermato la funzione di controllo, organizzazione ed indirizzo della Provincia, ma inoltre ha dato alla stessa più ampie ed esclusive competenze per la programmazione e realizzazione, sia diretta sia in forma associata e/o società sia con Comuni ed eventuali operatori del settore ai sensi della legge n. 142/90 degli interventi necessari per la gestione unitaria dei rifiuti, intendendo in tale concetto innovativo tutto l'insieme delle attività che caratterizzano il ciclo dei rifiuti, dalla produzione, raccolta e stoccaggio, al riutilizzo e riciclaggio, per finire allo smaltimento finale con recupero di materiale ed energia.

In tal senso sono stati individuati i campi di interventi prioritari, discendenti anche dal "Piano di gestione unitaria nell'ambito territoriale ottimale", già predisposto ai sensi dell' art. 23 del D. L. vo n. 22/97.-

Con il programma viene inoltre prevista una vasta serie di interventi volti alla ri-qualificazione, al recupero ed alla valorizzazione di importanti aree a valenza naturalistico-ambientale, con particolare riguardo alla RR.NN. regionali affidate in gestione orientate alla Provincia Regionale di Ragusa (R.N. "Macchia foresta del fiume Irminio" e R.N. "Pini d'aleppo").-

#### **Manutenzione straordinaria e rifacimento della tabellazione e della recinzione delle aree nelle Riserve naturali Irminio**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0057

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il progetto è finalizzato alla conservazione della riserva ed al miglioramento della fruizione dell'area protetta mediante il miglioramento dell'identificazione delle aree che rientrano nella riserva.-

*Criticità:* Il progetto risulta inserito nell'allegato 1 dell'accordo di programma riguardo ai progetti finanziabili dall'Assessorato Regionale competente con il POFESR 2007/13 Asse 3.2..-

*Manovra:* Si conferma l'intervento nel Piano Triennale e nell'elenco annuale 2012.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

#### **Acquisizione, bonifica e riqualificazione di aree di particolare interesse ambientale nel sistema delle dune e dei laghetti di Marina di Modica**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0077

*Annualità Finanziaria:* 2013 *priorità* 3

*Finalità:* Recupero ambientale, conseguimento di soddisfazione di decoro anche ai fini di una valorizzazione del territorio in termini di fruizione.-

*Criticità:* Conformità urbanistica, acquisizione e autorizzazione della

competente autorità marittima, acquisizione parere Soprintendenza ai beni artistici ed architettonici.-

*Manovra:* Si differisce all'annualità successiva.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Opere di riqualificazione delle vie di accesso dall'abitato di Ragusa Ibla al Mulino di C.da San Rocco**

*Importo:* € 150.000,00

*Rif. schede:* 0104

*Annualità Finanziaria:* 2013 *priorità 3*

*Finalità:* Per la fruizione dell'area necessita la sistemazione dell'area esterna e le vie di accesso al mulino.

*Criticità:* Vincolo legge centri storici.

*Manovra:* Si differisce all'annualità successiva.-

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA 2007/2013

**Lavori di sistemazione di un'area urbana adiacente ai giardini comunali di Chiaramonte Gulfi – completamento**

*Importo:* € 700.000,00

*Rif. schede:* 0149

*Annualità Finanziaria:* 2013 *priorità 3*

*Finalità:* Piena fruibilità dei giardini.-

*Criticità:* riconferma pareri e autorizzazioni.-

*Manovra:* Si differisce all'annualità successiva.-

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA 2007/2013

**Acquisizione e sistemazione dell'area di particolare interesse ambientale di Punta Corvo in territorio del comune di Scicli** per un importo di € 425.000,00.-

*Importo:* € 425.000,00

*Rif. schede:* 0164

*Annualità Finanziaria:* 2013 *priorità 3*

*Finalità:* Recupero ambientale, conseguimento di soddisfazione di decoro anche ai fini di una valorizzazione del territorio in termini di

fruizione.

*Criticità:* Conformità urbanistica, acquisizione e autorizzazione della competente autorità marittima, acquisizione parere Soprintendenza ai beni artistici ed architettonici.-

*Manovra:* Si differisce all'annualità successiva.-

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA 2007/2013

**Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappuccini e S. Silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo"**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0166

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* NO *Priorità:* 3

*Finalità:* L'intervento mira al miglioramento della fruizione della riserva nonché alla tutela e conservazione degli habitat presenti.-

*Criticità:* Il progetto è stato ritenuto coerente ed inserito nell'Accordo di programma allegato II approvato con DDG n. 773/2011, l'eventuale finanziamento è subordinato alla disponibilità di risorse a valere sui fondi Po Fers 2007/2013

*Manovra:*

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

**Comune di Acate C.da Pirrone. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza (M.I.S.E.); lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla, formazione strade e canali raccolta acque, raccolta percolato, captazione biogas e post – combustione, posa recinzioni e cancello, monitoraggio ambientale, realizzazione strada esterna**

*Importo:* € 164.290,00

*Rif. schede:* 0339

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter

mettere in sicurezza la discarica di che trattasi .-

*Criticità:* L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.-

*Manovra:* intervento viene differito all'annualità successiva programma in attesa dell'impegno di finanziamento da parte della Regione Sicilia. Si propone che l'intervento non sia inserito nell'elenco annuale in quanto non potrà essere appaltato entro il corso dell'anno 2013.-

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA 2007/2013

**Comune di Modica C.da Gisirota. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza (M.I.S.E.); lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla, formazione strade e canali raccolta acque, raccolta percolato, captazione biogas e post – combustione, posa recinzioni e cancello, monitoraggio ambientale, realizzazione strada esterna**

*Importo:* € 953.000,00

*Rif. schede:* 0340

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter mettere in sicurezza la discarica di che trattasi.-

*Criticità:* L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione. Si è in possesso del parere della Soprintendenza di Ragusa.-

*Manovra:* intervento viene differito all'annualità successiva programma in attesa dell'impegno di finanziamento da parte della Regione Sicilia.-

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA 2007/2013

**Comune di S. Croce C. C.da Dammusi. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza (M.I.S.E.);**

***lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla, formazione strade e canali raccolta acque, raccolta percolato, captazione biogas e post – combustione, posa recinzioni e cancello, monitoraggio ambientale, realizzazione strada esterna***

*Importo:* € 725.000,00

*Rif. schede:* 0343

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter mettere in sicurezza la discarica di che trattasi.-

*Criticità:* L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi né alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione. Per la realizzazione è necessario è necessaria la espropriazione del sito.-

*Manovra:* intervento viene differito all'annualità successiva programma in attesa dell'impegno di finanziamento da parte della Regione Sicilia. Si propone che l'intervento non sia inserito nell'elenco annuale in quanto non potrà essere appaltato entro il corso dell'anno 2013.-

*Fonte di finanziamento:* POR SICILIA 2007/2013

***Progettazione degli interventi di bonifica con misure di sicurezza, recupero ambientale e rinaturalizzazione dell'arenile di Cda Macconi ricadente lungo il litorale tra i Comuni di Vittoria e Acate***

*Importo:* € 4.997.875,00

*Rif. schede:* 0492

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento in esame è finalizzato alla possibilità di poter fruire del litorale in questione.-

*Criticità:* L'intervento prevede lavori che non mutano le attuali condizioni dei luoghi ne alterano l'aspetto paesistico delle aree interessate pertanto non occorre alcuna autorizzazione.-

*Manovra:* intervento viene differito alla annualità successiva programmata in attesa dell'emissione del decreto di finanziamento da

parte dell'Assessorato Regionale LLPP. Si propone che l'intervento non sia inserito nell'elenco annuale in quanto non potrà essere appaltato entro il corso dell'anno 2013.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Manutenzione straordinaria e rifacimento della tabellazione e della recinzione delle aree nelle Riserve naturali Pino D'aleppo***

*Importo:* € 300.000,00

*Rif. schede:* 0563

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Il progetto è finalizzato alla conservazione della riserva ed al miglioramento della fruizione dell'area protetta mediante il miglioramento dell'identificazione delle aree che rientrano nella riserva.-

*Criticità:* Il progetto nella precedente programmazione era unificato con medesimo intervento relativo alla R.N.S.B. Macchia foresta fiume Irminio. In considerazione che nell'Accordo di programma stipulato con l'Assessorato regionale Territorio e Ambiente gli interventi sono stati approvati separatamente per ogni riserva, si è provveduto a scindere gli interventi come approvati dall'ARTA.-

*Manovra:*

*Fonte di finanziamento:* P.O. - F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

### 3.1 - OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

**Intervento n. 0056:** “Acquisizione aree e recupero paesaggistico ambientale e valorizzazione del comprensorio degradato alla periferia di Vittoria compreso nella R.N.O. “Pino d’Aleppo” .-

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0140:** “Lavori di completamento del centro di stoccaggio RAEE “rifiuti apparecchiature elettriche ed elettroniche”, sito in Ragusa, agglomerato industriale Consorzio ASI.-

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dall’elenco annuale e dal Piano Triennale delle OO.PP. in quanto non è funzionale con le finalità dell’Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0341:** “Comune di Scicli C.da Petrapalio. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza (M.I.S.E.); lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla, formazione strade e canali raccolta acque, raccolta percolato, captazione biogas e post – combustione, posa recinzioni e cancello, monitoraggio ambientale, realizzazione strada esterna”.-

*Motivazione:* Si propone la cancellazione dall’elenco annuale e dal Piano Triennale delle OO.PP. in quanto l’intervento è stato avviato e i lavori sono in fase di esecuzione (AVVIATO).-

## 4. EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

L'obiettivo programmatico inerente il settore "Edilizia sociale e scolastica" è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

La realizzazione e/o la acquisizione di nuovi immobili è strettamente rivolta alla dismissione delle locazioni ancora in esercizio e al soddisfacimento dei più immediati fabbisogni insediativi dell'utenza scolastica.-

Per ciascun intervento si riporta oltre alle fonti di finanziamento una breve nota riguardante le manovre effettuate rispetto al piano triennale vigente, l'utilità dell'intervento e le eventuali problematiche di natura ambientale ed urbanistica che possono condizionare l'iter autorizzatorio.-

### **Acquisto della nuova sede del Liceo Artistico di Modica**

*Importo:* € 10.150.000,00

*Rif. schede:* 0327

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 3

*Finalità:* La disponibilità del nuovo immobile consentirebbe di dismettere la locazione passiva dello stabile dove in atto è allocato l'istituto scolastico.

*Criticità:* Acquisto condizionato dalla previa approvazione del progetto in variante allo strumento urbanistico di Modica.

*Manovra:* differimento ad annualità successiva di previsione di spesa per acquisto di cosa futura.-

*Fonte di finanziamento:* D.L.g.s 163/2006 art. 153

### **Istituto di Istruzione Superiore "G. Verga" di Modica. Acquisto ex auditorium di proprietà comunale**

*Importo:* € 1.750.000,00

*Rif. schede:* 0328

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* La disponibilità del nuovo immobile consente il diverso utilizzo della palestra dove possono essere ricavati nuove aule o laboratori in atto sacrificati in ambienti non del tutto idonei o ricoverati in locali privati tenuti in locazione che potrebbero essere così rilasciati.

*Criticità:* Nessun impedimento al trasferimento di proprietà dell'immobile.

*Manovra :* differimento ad annualità successiva di intervento programmato (acquisto di immobile a destinazione dedicata).-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2007/2013

### **Ampliamento dell'Istituto alberghiero di Modica con demolizione di un padiglione esistente**

*Importo:* € 1.150.000,00

*Rif. schede:* 0330

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 3

*Finalità:* Ricostruzione con ampliamento di corpo di fabbrica in area di proprietà provinciale la cui disponibilità consente la dismissione di locazioni passive dove in atto trovano ricovero alcune classi dell'istituto.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

**ITIS di Ragusa - Manutenzione straordinaria dei prospetti del corpo principale.**

Importo: € 150.000,00

Rif. schede: 0421

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

Finalità: intervento finalizzato al recupero funzionale di alcuni elementi strutturali del corpo di fabbrica interessato.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva.-

Fonte di finanziamento: D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0438

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti termici e di condizionamento degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo degli stessi per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio****negli edifici scolastici di competenza provinciale**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0439

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti antincendio degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative del settore.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva.-

Fonte di finanziamento: D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici negli edifici scolastici di competenza provinciale**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0440

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

Finalità: Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti elettrici degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative.

Criticità: Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

Manovra: Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento già programmato.-

Fonte di finanziamento: D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria degli impianti antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0441

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 2

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti elettronici di sorveglianza degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento corredato di stima dei costi.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Comiso e Scicli**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0442

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Ispica e Pozzallo**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0443

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'ITC Archimede di Modica per recupero piano seminterrato**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0447

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* L'intervento è finalizzato ad adeguare i locali ai fini del relativo utilizzo per attività didattiche con ciò potendosi dismettere locazioni passive di immobili in atto occupati per tale finalità.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0454

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

*Manovra:* Mantenimento nella stessa annualità di intervento programmato con iscrizione in elenco annuale.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

**Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferrarsi di Ragusa** per un importo di €200.000,00. Intervento n.0455.

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0455

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato mantenimento in elenco annuale.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

**Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici del Liceo Scientifico di Ragusa**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0456

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato mantenimento in elenco annuale.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

**Adeguamento alle norme di sicurezza e prevenzione incendi immobili scolastici nella zona di Ragusa Comiso e Vittoria**

Importo: € 2.000.000,00

Rif. schede: 0484

*Suddivisione importi:* € 798.804,00 con Residuo di mutuo avanzo di amministrazione e di € 1.201.196,00 con Legge 23/96

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* Adeguamento del corredo impiantistico degli immobili interessati ai fini dell'ottenimento della prescritta certificazione antincendio.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o

correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva approvata.-

*Fonte di finanziamento:* RESIDUO DI MUTUO VINCOLATO E LEGGE 23/96

***Istituto Tecnico “Archimede” di Modica. Progetto di adeguamento sismico e ristrutturazione***

*Importo:* € 1.500.000,00

*Rif. schede:* 0485

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento sulle strutture dell'esistente immobile per elevarne il grado di resistenza.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva con rettifica importo.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

***IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzione in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi***

*Importo:* € 3.835.000,00

*Rif. schede:* 0486

*Suddivisione importi:* € 1.371.376,00 con : Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12 e di € 2.463.624,00 con Legge 289/02

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato a conseguire il rafforzamento sismico dell'edificio con contestuale adeguamento del sistema impiantistico ai fini dell'acquisizione della certificazione di prevenzione incendi.

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o

correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva.-

*Fonte di finanziamento:* Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12 e con Legge 289/02

***ITG di Ragusa Manutenzione straordinaria aree esterne***

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0498

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:* L'intervento è finalizzato alla realizzazione di manufatti protettivi delle trincee perimetrali ai corpi di fabbrica realizzati nonché al potenziamento delle esistenti recisioni.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 23/96

***IPSIA di Ragusa Completamento opere strutturali***

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0499

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Completamento di corpi di fabbrica parzialmente realizzati e conseguente accorpamento agli edifici realizzati per il miglior soddisfacimento della logistica dell'istituto.-

*Criticità:* Nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.-

*Manovra:* Differimento di annualità di intervento previsto nella pregressa programmazione.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0500

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0501

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0502

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.-

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo**

Importo: € 200.000,00

Rif. schede: 0503

Annualità Finanziaria: 2013

Elenco annuale: 2013                      Priorità: 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze

delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0504

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Modica"**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0505

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche

con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate e ai disposti normativi.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**ITC di Scicli Manutenzione straordinaria dei prospetti**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0506

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al ripristino strutturale ed estetico dei prospetti dell'istituto.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

**Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0525

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti

di corredo per adeguarne la consistenza alle mutevoli contingenze delle istituzioni scolastiche ospitate.

*Criticità:* Non sussiste alcun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* D.L. 185/2008 ART. 18 lett. b)

#### **4.1 EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA**

***Intervento n. 0019:*** “Istituto Tecnico Commerciale di Pozzallo. Sistemazione aree esterne. Completamento palestra”

*Nota:* così come in atto strutturata, la palestra è comunque fruibile dall'utenza scolastica.

*Motivazione:* Così come in atto strutturata la palestra è comunque fruibile dall'utenza scolastica; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

***Intervento n. 0132:*** “Istituto Tecnico Commerciale Archimede di Modica Costruzione dell'auditorium”

*Motivazione:* Poiché l'edificio è già dotato di un piccolo auditorium è plausibile programmare la costruzione del nuovo auditorium dopo il completamento delle già realizzate nuove strutture e la messa in sicurezza del vecchio corpo di fabbrica; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

***Intervento n. 0201:*** “Costruzione di un nuovo edificio scolastico da

adibire a sede staccata dell'Istituto “Fabio Besta” di Ragusa da costruire nel Comune di S. Croce C.”

*Motivazione:* La spesa potrà essere disposta solo a seguito formale acquisizione dell'area al patrimonio della Provincia. La classi sono in atto ospitate a titolo gratuito in edificio scolastico comunale; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

***Intervento n. 0226:*** “Liceo Scientifico di Vittoria. Progetto riguardante la sistemazione delle aree esterne e la realizzazione di impianti sportivi esterni a servizio della scuola”

*Motivazione:* da cancellare perché l'intervento può essere effettuato, anche a stralci, nel contesto dei lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici primo fra i quali quello indicato con cod. amm. 0501 (ELIMINATO).-

***Intervento n. 0227:*** “Ex I.T.G. di Vittoria in atto a sede dell'I.T.A. (sezione staccata di Scicli) e dell'I.P.C. progetto di ampliamento della sezione I.P.C. per formazione nuove aule”

*Motivazione:* L'odierno affollamento dell'edificio consente di poterne differire l'ampliamento negli anni a venire; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

***Intervento n. 0233:*** “Istituto Tecnico Professionale per il Commercio di Ispica. Costruzione di una tensostruttura da adibire a palestra”

*Motivazione:* L'intervento può riproporsi dopo la sistemazione dell'area esterna da attrezzare per attività sportive che può eseguirsi nel contesto dei lavori di manutenzione cod. amm. 0504; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0274:** “Liceo Scientifico di Modica. Sistemazione delle aree esterne ad uso sportivo”

*Motivazione:* da cancellare perché intervento eseguibile nel contesto dei programmati interventi di manutenzione straordinaria dell'edilizia scolastica (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0275:** “Istituto Magistrale con Istituto Tecnico per Geometri di Modica sistemazione piano interrato, adeguamento antisismico e formazione di aule”

*Motivazione:* L'intervento può essere riproposto qualora non si attualizzi l'acquisto del limitrofo auditorium comunale cod. amm. 0328; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0290:** “Istituto Tecnico per Geometri di Ragusa sistemazione delle aree esterne per realizzare impianti sportivi e messa in sicurezza fronti rocciosi”

*Motivazione:* da cancellare perché non si ravvisa la necessità di realizzare ulteriori impianti sportivi stante l'avvita riattivazione funzionale di quelli vicini dell'ITIS “E. Majorana”. La messa in sicurezza dei fronti rocciosi è prevista con il progetto cod. amm. n. 0498 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0323:** “ITC Comiso. Completamento sistemazione aree sportive esterne con tensostruttura per copertura del campo polivalente”

*Motivazione:* L'intervento può riproporsi dopo la realizzazione dell'intervento cod. amm. N. 0450; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0337:** “Liceo Classico con annesso I.T.C. di Comiso. Ampliamento della sezione Classica per l'ampliamento di nuove aule”

*Motivazione:* Esiste progetto definitivo – l'odierno affollamento dell'edificio consente di poterne differire l'ampliamento negli anni a venire; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0338:** “IPSIA di Ispica. Ampliamento per la formazione di nuove aule”

*Motivazione:* L'odierno affollamento dell'edificio consente di poterne differire l'ampliamento negli anni a venire; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0353:** “Completamento ed interventi straordinari di ripristino presso le aree Sportive esterne dell'ITS di Ragusa”

*Motivazione:* da cancellare perché affidata gestione ad Associazione sportiva – interventi posti a carico del gestore (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0449:** “Istituto Tecnico Commerciale “Archimede di Modica Costruzione Palestra e sistemazione area esterna”

*Motivazione:* E' prioritario il completamento delle già realizzate nuove strutture e la messa in sicurezza del vecchio corpo di fabbrica; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0450:** “Liceo Classico con annesso ITC di Comiso. Sistemazione aree esterne dell'ITC da adibire ad impianti sportivi”

*Motivazione:* Va verificata la possibilità di intervento nel contesto dei programmati lavori di manutenzione straordinaria; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0451:** “Istituto Tecnico Commerciale di Scicli. Costruzione

di una palestra”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0453:** “Lavori di manutenzione straordinaria per trasformazione in edificio scolastico della ex Caserma Carabinieri di Ispica”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l'alienazione dell'immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0457:** “Ex Istituto per Geometri di Vittoria Adibito a sede staccata dell'istituto Agrario di Scicli costruzione di una palestra”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0458:** “IPSIA di Ispica. Costruzione della palestra e sistemazione delle aree esterne”

*Motivazione:* Va perseguita la possibilità di utilizzo o acquisto della vicina palestra comunale; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0459:** “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza dell'edilizia scolastica, II° intervento per un importo di € 4.000.000,00. Intervento n.0459.”

*Motivazione:* Intervento concretizzabile a seguito effettuazione delle verifiche di sicurezza; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0490:** “Manutenzione straordinaria per il ripristino aree sportive esterne dell'I.T.I.S. di Ragusa”

*Motivazione:* da cancellare perché affidata gestione ad Associazione sportiva – interventi posti a carico del gestore (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0507:** “Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di competenza provinciale anche ai fini della relativa messa in sicurezza”

*Motivazione:* Intervento concretizzabile a seguito effettuazione delle verifiche di sicurezza; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0545:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di viale dei Platani – palestra geometra”

*Motivazione:* Non riproposto nel programma in quanto l'opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

**Intervento n. 0546:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di via P. Nenni a Ragusa – ITIS gruppo meccanica”

*Motivazione:* Non riproposto nel programma in quanto l'opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

**Intervento n. 0547:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di via G. Iacono a Vittoria”

*Motivazione:* Non riproposto nel programma in quanto l'opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

**Intervento n. 0548:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla

vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell'edificio scolastico di via V.E. Orlando a Ragusa”

*Motivazione:* Non riproposto nel programma in quanto l'opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

## 5. ALTRA EDILIZIA PUBBLICA

Anche nel settore “Edilizia pubblica” l'obiettivo programmatico è stato finalizzato ad ottimizzare prioritariamente le condizioni di funzionalità del patrimonio esistente, tenendo conto del resto della contenuta disponibilità finanziaria realisticamente utilizzabile per il prossimo triennio. Evidentemente rivestono carattere prioritario gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza degli immobili, con particolare riguardo sia alle strutture che alle dotazioni impiantistiche, e di abbattimento delle barriere architettoniche.-

### **Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo**

*Importo:* € 2.270.000,00

*Rif. schede:* 0108

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Si tratta di realizzare un centro visite ed un museo naturalistico etnoantropologico con annessa casa forestale all'interno della Riserva naturale orientata “Pino d'Aleppo.

*Criticità:* L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonché alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale non si propone nell'elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2013 per la mancata disponibilità delle risorse finanziarie necessarie al concreto avvio dell'intervento nel 2013.-

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. SICILIA 2007/2013

### **Manutenzione straordinaria del Palazzo della Provincia**

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0174

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:* Completamento dell'intervento di ricostruzione del copri ferro dei pilastri al piano portico e terrazza.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato con variazione fonte di finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12

### **Completamento dell'immobile ex sezione zooprofilattica da destinare ad uffici provinciali**

*Importo:* € 500.000,00

*Rif. schede:* 0282

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Esecuzione delle finitura in un esistente corpo di fabbrica già ristrutturato sotto il profilo sismico la cui disponibilità consente di dismettere locazioni passive che in atto gravano sul bilancio provinciale.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva approvata.-

*Fonte di finanziamento:* ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006

### **Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI**

*Importo:* € 150.000,00

*Rif. schede:* 0289

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* Intervento manutentivo di recupero funzionale del sistema

impiantistico di cui l'immobile è corredato ai fini del relativo adeguamento ai dettati normativi.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 433/1991

***Manutenzione straordinaria anche ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio in via Giordano Bruno***

*Importo:* € 1.000.000,00

*Rif. schede:* 0426

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:* Intervento finalizzato al recupero dei volumi del piano portico ad uso archivio e locali di servizio previo adeguamento strutturale ai fini sismici e degli impianti di corredo e sicurezza.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva con iscrizione in elenco annuale di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* LEGGE 433/1991

***Manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici del palazzo del Governo***

*Importo:* € 180.000,00

*Rif. schede:* 0427

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità degli impianti elettrico, di riscaldamento e antincendio dell'immobile anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportarne un miglioramento qualitativo e/o quantitativo per adeguarne le caratteristiche alle prescrizioni normative

del settore.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12

***Manutenzione straordinaria anche ai fini della messa in sicurezza degli edifici patrimoniali.***

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0428

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle contingenze dell'utenza ospitata.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato con iscrizione in elenco annuale.-

*Fonte di finanziamento:* Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12

***Manutenzione straordinaria anche ai fini della messa in sicurezza degli edifici patrimoniali .***

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. schede:* 0429

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della

funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle contingenze dell'utenza ospitata.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12

### **Manutenzione straordinaria presso la Caserma dei Vigili del Fuoco di Ragusa**

*Importo:* € 350.000,00

*Rif. schede:* 0489

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Intervento finalizzato prevalentemente alla riqualificazione di dotazioni impiantistiche dell'immobile e al recupero funzionale di parti dei corpi di fabbrica che lo compongono.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento corredato di progettazione esecutiva.-

*Fonte di finanziamento:* Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12

## **5.1 EDILIZIA PUBBLICA - INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA**

**Intervento n. 0028:** “Progetto di ristrutturazione della Casa Floridia a

Modica”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l'alienazione dell'immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0120:** “Progetto denominato “La città dei Ragazzi” a Vittoria da adibire a centro polivalente per minori”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l'alienazione dell'area (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0422:** “Lavori di manutenzione straordinaria e per l'abbattimento delle barriere architettoniche di Palazzo Rocca”

*Motivazione:* da cancellare perché i lavori di manutenzione straordinaria sono stati diversamente finanziati – l'intervento finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche non può avere seguito per non intervenuta prevista acquisizione dell'immobile a confine necessario per l'impianto dell'ascensore (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0432:** “Palazzo della Provincia. Manutenzione straordinaria dei prospetti”

*Motivazione:* da cancellare perché i più urgenti lavori manutentivi possono essere eseguiti in seno all'intervento 0174 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0544:** Palazzo Carfi – sede del Museo Zarino a Vittori. Ristrutturazione dell'immobile – Lavori di completamento. Anno 2011”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l'alienazione dell'immobile (ELIMINATO).-

## 6. SPORT E SPETTACOLO

La contenuta disponibilità finanziaria utilizzabile per il prossimo triennio ha imposto una programmazione limitata agli interventi strettamente indispensabile per assicurare la manutenzione degli impianti esistenti o il completamento delle strutture già avviate in precedenza.-

Per quanto riguarda invece la realizzazione di nuove strutture, si prevede l'affidamento in concessione di costruzione e gestione con la procedura di "promozione privata" ex Art. 153 del Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", ricorrendone i presupposti.-

### **Scuola Regionale dello Sport di Ragusa – 3° lotto – I° stralcio.**

#### **MUSEO**

*Importo:* € 3.004.000,00

*Rif. schede:* 0273

*Suddivisione importi:* € 2.224.000,00 mediante ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006. e di € 780.000,00 tramite LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003.

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 3

*Finalità:* Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

*Manovra:* Differimento di intervento programmato corredato di studio di fattibilità all'annualità successiva.-

*Fonte di finanziamento:* ART. 160 TER D.Lgs. TER 163/2006 E LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003

### **Progetto di manutenzione straordinaria degli impianti sportivi**

#### **provinciali.**

*Importo:* € 300.000,00

*Rif. schede:* 0352

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:* Intervento finalizzato al mantenimento e/o al ripristino della funzionalità strutturale e impiantistica degli immobili interessati anche con esecuzione di modifiche o aggiunte all'esistente tali da comportare un miglioramento qualitativo e/o quantitativo delle opere e degli impianti di corredo per adeguarne la consistenza alle contingenze delle utenze.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici.

*Manovra:* Differimento all'annualità successiva di intervento programmato corredato di stima dei costi con riscrizione nell'elenco annuale e variazione fonte di finanziamento.-

*Fonte di finanziamento:* Art. 6, comma 4 della Legge Reg.le 12 LUGLIO 2011, N 12

### **Scuola regionale dello Sport di Ragusa –III° lotto. III° stralcio**

*Importo:* € 1.500.000,00

*Rif. schede:* 0495.

*Suddivisione importi:* € 900.000,00 mediante ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006. e di € 600.000,00 tramite LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003.

*Annualità Finanziaria:* 2015 *Priorità:* 3

*Finalità:* Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato.-

*Fonte di finanziamento:* ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006 E LEGGE N

376 29 DICEMBRE 2003**Scuola regionale dello Sport di Ragusa –III° lotto. II° stralcio**

*Importo:* € 1.500.000,00

*Rif. schede:* 0496.

*Suddivisione importi:* € 900.000,00 mediante ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006. e di € 600.000,00 tramite LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003.

*Annualità Finanziaria:* 2014 *Priorità:* 3

*Finalità:* Intervento finalizzato al completamento di struttura polivalente, unica nel meridione d'Italia, omologabile per competizioni a livello nazionale, voluta ai fini della promozione dell'immagine della Provincia.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di interessi pubblici – Intervento da realizzare su aree di cui si ha la materiale disponibilità.

*Manovra:* Differimento ad annualità successiva di intervento già programmato:

*Fonte di finanziamento:* ART. 160 TER D.Lgs. 163/2006 E LEGGE N 376 29 DICEMBRE 2003

## 6.1. SPORT E SPETTACOLO INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

**Intervento n. 0197:** “Costruzione di una palestra nel Comune di Monterosso Almo”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0213:** “Formazione di tensostruttura per la copertura di un campo di tennis a Marina di Ragusa "Villaggio Gesuiti”

*Motivazione:* da cancellare perché immobile non di proprietà della

Provincia (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0215:** “Costruzione di un piccolo impianto sportivo polivalente nel Comune di Vittoria (Scoglitti)”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0216:** “ Costruzione di un campo di calcio complementare ad altri impianti sportivi comunali nel Comune di S. Croce C.”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0217:** “Costruzione di una palestra nel Comune di S. Croce C.”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0219:** “Progetto di costruzione di un mini impianto automobilistico nel Comune di Comiso”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0262:** “Costruzione di un piccolo impianto sportivo polivalente nel Comune di S. Croce C. (Punta Secca)”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0315:** “Completamento impianto sportivo polivalente sito in c.da Rio Favara del comune di Ispica”

*Motivazione:* da cancellare perché l'impianto insiste sul suolo comunale. L'impianto è stato realizzato a seguito convenzione con il comune di Ispica cui dovrebbe consegnarsi a lavori ultimati. Così come trovasi la

struttura può essere utilizzata e quindi riconsegnata al comune proprietario (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0318:** “Costruzione di una pista di kart nel comune di Modica.”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all’esercizio delle funzioni istituzionali dell’Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0487:** “Comune di Scicli. Progetto di impianto sportivo polivalente in C.da Zagarone”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata alienazione dell’area (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0493:** “Velodromo di Vittoria. Lavori di completamento 3° INTERVENTO”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata alienazione dell’immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0549:** “Costruzione di un velodromo con funzioni polivalenti per l’esercizio di molteplici discipline sportive da realizzare nel comune di Vittoria. Completamento II° intervento.”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata alienazione dell’immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0319:** “Realizzazione di un campo polivalente nel comune di Acate “

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all’esercizio delle funzioni istituzionali dell’Ente (ELIMINATO).-

## 7. TURISMO

Gli interventi programmati nel Settore del turismo sono ancor più strettamente correlati alle previsioni di infrastrutturazione generale articolate all'interno del Piano territoriale Provinciale.- In particolare a fronte delle direttrici di intervento del relativo Programma di Settore sul versante della domanda (identificate in promozione, marketing e vendita dell'offerta turistica provinciale con strumenti innovativi; costruzione di pacchetti integrati delle diverse componenti dell'offerta turistica in accordo con gli intermediari del mercato turistico internazionale, etc.) vengono analogamente delineate varie direttrici di intervento sul versante dei fattori di offerta, queste ultime volte in particolare alla formazione di strutture di supporto ed infrastrutture di trasporto.- In programma triennale delle OO.PP. , compatibilmente con il proprio orizzonte temporale, è rivolta in particolare ad alcune direttrici di offerta prioritaria, ed in particolare a :

- turismo itinerante con mezzi non tradizionali
- sostegno e coordinamento provinciale per le azioni di promozione
- sostegno al circuito del barocco
- azioni dirette di realizzazione di infrastrutture ricettive
- azioni dirette a supporto della creazione di itinerari

### **Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico – ambientali della Provincia di Ragusa**

Importo: € 1.400.000,00.

Rif. Schede: 0107

Annualità Finanziaria: 2013                      Priorità: 2

Finalità: L'intervento riguarda la realizzazione di un sistema integrato di itinerari e percorsi attrezzati nel territorio della provincia di Ragusa, per la valorizzazione di tutto ciò che il territorio ibleo offre naturalisticamente

e storicamente, e che nella maggior parte dei casi, vuoi per scarsa conoscenza o per la mancanza di idonee attrezzature atte a favorire la fruizione turistica, viene spesso preso in scarsa considerazione.

Si è data priorità fra tutti, a due itinerari che racchiudono sia l'aspetto storico che l'aspetto naturalistico: "Itinerario Donnafugata" e "Itinerario Cava Ispica", ricadenti nel territorio del Comune di Ragusa il primo e nel territorio dei Comuni di Modica e Ispica il secondo. Donnafugata per il suo Castello e Cava Ispica per i suoi insediamenti rupestri, sono luoghi conosciuti e meta annualmente di migliaia di turisti.

*Criticità:* L'intervento è dotato di progetto definitivo sul quale i Soggetti Istituzionali preposti alla tutela della salute e della sicurezza del cittadino nonchè alla tutela dell'ambiente e del territorio hanno rilasciato gli tutti gli atti di assenso, comunque denominati, previsti per legge.

Sono da avviare, previo il reperimento delle risorse necessarie, le procedure espropriative.-

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale non si propone nell'elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2013 per la mancata disponibilità delle risorse finanziarie necessarie al concreto avvio dell'intervento nel 2013.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2007/2013

### **Riorganizzazione della mobilità litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa del tratto Pozzallo S. Maria del Focallo - Green Way litoranea**

Importo: € 18.000.000,00

Rif. Schede: 0156

Annualità Finanziaria: 2014                      Priorità: 2

Finalità: Il comprensorio litoraneo compreso fra gli insediamenti di Pozzallo e Marza rappresenta una delle aree di maggiore interesse turistico, naturalistico ed ambientale della nostra costa. Per contro esso presenta evidenti condizioni di conflittualità, principalmente connesse alla presenza della tratta stradale litoranea Pozzallo – Marza che si

sviluppa proprio a ridosso degli arenili, nonché ad una disordinata proliferazione di insediamenti residenziali stagionali, cui non corrisponde certo una adeguata dotazione di servizi e strutture (quali ad esempio parcheggi, aree di sosta, sotto/sovra passi stradali, dotazioni per la fruizione di arenili, aree di servizio turistico – ricettivo, strutture per la mobilità alternativa quali sentieri, piste pedonali e/o ciclabili, etc.).- L'intervento si propone di risolvere le suddette problematiche.-

*Criticità* Evidentemente l'opera comporterà la necessità di apportare varianti agli strumenti urbanistici. Problematiche comunque superabili con un'adeguata concertazione e condivisione degli obiettivi.-

*Manovra:* Si tratta della riconversione funzionale dell'attuale asse litoraneo (S.P. n.67 Pozzallo – Marza) che si sviluppa dall'insediamento di Pozzallo fino all'estremo confine della Provincia (Promontorio di Punta Castellazzo – Porto Ulisse), finalizzata alla formazione di un asse locale attrezzato a valenza urbana e turistica, direttamente connesso alla fruizione del litorale.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana. "Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".***

*Importo:* € 5.000.000,00

*Rif. Schede:* 0344.

*Annualità Finanziaria:* 2013                      *Priorità:* 2

*Finalità:* Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e

autonomamente fruibile .-

*Criticità:* In alcune parti del percorso, a causa di utilizzo per sede viaria del vecchio sedime è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Giarratana.-

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile. Avendo escluso il tratto da Giarratana fino al confine con Palazzolo per il quale è necessaria una concertazione con la Provincia di Siracusa, l'importo è variato rispetto al programma triennale 2011/2013.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. SICILIA 2007/2013

***Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi: Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte"***

*Importo:* € 3.300.000,00

*Rif. Schede:* 0460

*Annualità Finanziaria:* 2013                      *Priorità:* 1

*Finalità:* Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

*Criticità:* In alcune parti del percorso, a causa di richiesta di alcuni proprietari è stata prevista una variazione rispetto al tracciato originale. Pertanto è stato necessario avviare la procedura di variante al PRG del comune di Ragusa.

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2007/2013

***Ri-funzionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di: Ragusa, Chiaramonte Gulfi, Monterosso Almo : Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana.***

*Importo:* € 3.300.000,00

*Rif. schede* 0461.

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Si tratta di rifunzionalizzare a percorso ciclo-turistico il sedime dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto, appena realizzato, sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

*Criticità:* La ri-funzionalizzazione della ex ferrovia secondaria presenta valenza strategica primaria per il conseguimento degli obiettivi di valorizzazione del sistema dei beni rurali diffusi e lo sviluppo economico dell'ambito montano

Inoltre, di concerto con la Provincia di Siracusa, si intende procedere alla ri-funzionalizzazione dell'intero tracciato al fine di realizzare una greenway che permetta di andare in bici dal centro di Ragusa al centro di Siracusa.-

*Manovra:* Si tratta dell'ex ferrovia secondaria, a scartamento ridotto, realizzata fra il 1912 ed il 1923 per collegare alcuni comuni dell'entroterra delle province di Siracusa e Ragusa. Il tracciato congiunge quasi tutti i centri abitati posti fra Siracusa e Ragusa con una diramazione verso Vizzini. La linea rimase in esercizio, fino alla chiusura avvenuta il 18 febbraio 1949.

Il progetto di cui trattasi è riferito al tratto Tratto da C/da Annunziata alla Stazione di Chiaramonte. Il tratto appena realizzato sarà funzionale e autonomamente fruibile.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2007/2013

***Completamento della riqualificazione territoriale del comprensorio costiero di punta Pisciotto e dell'itinerario ciclo pedonale a valenza turistica ricadenti nei territori di Modica e Scicli. Secondo stralcio : Potenziamento delle opere a verde***

*Importo:* 300.000,00

*Rif. Schede:* 0513.

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Si tratta del completamento per la parte lungo la costa dell'intervento complessivo finalizzato alla formazione di un sistema di mobilità alternativa a valenza turistico-ricreativa lungo il tratto litoraneo

che va dalla frazione di Sampieri, in Comune di Scicli, alla frazione di Marina di Modica, in Comune di Modica e che comprende una delle zone di maggiore ambientale della Provincia quale è quella di Punta Pisciotto, fra l'altro interessata all'insediamento vetero-industriale della ex fornace Penna, oggi riconosciuto bene di interesse monumentale in forza del Decreto BB.CC. e AA. n. 1091 del 20.05.99.

*Criticità:* non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale ma non nell'elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2013 per la mancanza delle risorse finanziarie necessarie all'intervento e quindi della ragionevole certezza di avviare concretamente i lavori nel 2013.

Recupero e riqualificazione funzionale del percorso litoraneo che da Sampieri si sviluppa verso levante lungo il retroduna attraversando la omonima zona forestale per poi proseguire sulle falesie di Punta Pisciotto e raggiungere quindi le aree urbanizzate dell'insediamento di Marina di Modica.

Si prevede la formazione di varie opere e manufatti di ri-qualificazione e arredo ambientale, di ri-qualificazione e arredo ambientale, destinate alla fruizione dei percorsi e delle aree limitrofe-.

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2007/2013

## **6.2. TUISMO INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA**

*Intervento n. 0115:* “Costruzione di un anfiteatro all'aperto per spettacoli estivi da realizzarsi a Scoglitti in un'area di proprietà provinciale (ex Ostello della Gioventù)”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l'alienazione dell'area (ELIMINATO).-

*Intervento n. 0143:* “ Realizzazione di una struttura ricettiva all'aperto per il turismo itinerante ad Ispica”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

## 8. IMPIANTI TECNOLOGICI

La strategia di intervento nel settore degli Impianti tecnologici, relativamente agli interventi di infrastrutturazione diffusa e/o a rete, è sostanzialmente indirizzata a potenziare le dotazioni di P.I. nell'ambito della rete stradale provinciale, ottimizzandone le condizioni di esercizio in termini di funzionalità e sicurezza. Sono inoltre presenti nel piano una serie di interventi riguardanti la realizzazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili a servizio di edifici di proprietà della Provincia da finanziare tramite il Programma Operativo Interregionale "energie rinnovabili e risparmio energetico "(F.E.R.S.) 2007-2013 - (POI "Energia" 2007-2013) - che interessa le regioni Convergenza (Sicilia Calabria Campania e Puglia); in particolare gli interventi sono da finanziare tramite l'asse I del programma che riguarda gli interventi a sostegno delle produzioni di energia da fonti rinnovabili nell'ambito dell'efficientamento energetico degli edifici e utenze energetiche pubbliche o ad uso pubblico.-

### **Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana**

*Importo:* € 240.000,00

*Rif. Schede:* 0411.

*Annualità Finanziaria:* 2014

*Elenco annuale:* 2014 *Priorità:* 1

*Finalità:* Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli

autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

*Criticità:*

*Manovra:*

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. SICILIA 2007/2013

### **Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 dal km. 0+000 al km. 2+700**

*Importo:* € 323.000,00

*Rif. Schede:* 0412.

*Annualità Finanziaria:* 2014

*Elenco annuale:* 2014 *Priorità:* 2

*Finalità:* Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

*Criticità:*

*Manovra:*

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. SICILIA 2007/2013

### **Completamento della riqualificazione territoriale del comprensorio costiero di punta Pisciotto e dell'itinerario ciclo pedonale a valenza turistica ricadenti nei territori di Modica e Scicli. Impianto di pubblica illuminazione a servizio della pista ciclabile realizzata**

***lungo la SP 67 nel tratto Sampieri -Marina di Modica***

*Importo:* € 200.000,00

*Rif. Schede:* 0512

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* L'intervento consiste nella messa in opera dell'impianto di illuminazione pubblica delle pista ciclabile realizzata lungo SP 67 nel tratto compreso tra Sampieri e Marina di Modica. Trattassi di opera di completamento, la predisposizione all'impianto, tubazione incassata e pozzetti di ispezione, è stata eseguita nel precedente intervento.

*Criticità:* Non esiste nessun tipo di impedimento di natura urbanistica, vincolistica o correlabile a tutela di pubblici interessi.

*Manovra:* si conferma l'intervento nel piano triennale non si propone nell'elenco annuale dei lavori da avviare nell'anno 2013 per la mancata disponibilità delle risorse finanziarie necessarie al concreto avvio dell'intervento nel 2013.-

*Fonte di finanziamento:* P.O. F.E.R.S. 2007/2013

***Efficientamento Energetico dello Stabile del Territorio Ambiente della Provincia regionale di Ragusa sito in Via G. di Vittorio a Ragusa***

*Importo:* € 1.260.000,00

*Rif. Schede:* 0518

*Annualità Finanziaria:* 2013

*Elenco annuale:* 2013 *Priorità:* 1

*Finalità:* Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

*Criticità:* Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

*Manovra:* Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

*Fonte di finanziamento:* P.O.I. FERS 2007/2013

***Efficientamento Energetico della Sede Centrale della Provincia Regionale di Ragusa***

*Importo:* € 700.000,00.

*Rif. Schede:* 0519

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

*Criticità:* Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

*Manovra:* Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

*Fonte di finanziamento:* P.O.I. FERS 2007/2013

***Efficientamento Energetico dello stabile Ex Co.Re.Co. della Provincia Regionale di Ragusa***

*Importo:* € 1.600.000,00.

*Rif. Schede:* 0520

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* : Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

*Criticità:* Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

*Manovra:* Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

*Fonte di finanziamento:* P.O.I. FERS 2007/2013

***Provincia Regionale di Ragusa. Progetto di un impianto sperimentale di cogenerazione a Biomassa del tipo ORC con supporto a concentrazione solare sito in C/da Perciata a Vittoria***

*Importo:* € 3.000.000,00

*Rif. Schede:* 0523

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 3

*Finalità:* Realizzazione di un impianto sperimentale di cogenerazione a Biomassa del tipo ORC con supporto a concentrazione solare per la produzione di energia elettrica ed energia termica da fonte rinnovabile.-

*Criticità:* Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

*Manovra:* Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

*Fonte di finanziamento:* P.O.I. FERS 2007/2013

### **Efficientamento Energetico dello stabile Ex Sezione Zooprofilattica della provincia Regionale di Ragusa**

*Importo:* € 1.750.000,00

*Rif. Schede:* 0524

*Annualità Finanziaria:* 2013 *Priorità:* 2

*Finalità:* Efficientamento energetico dello stabile inteso come involucro edilizio e relativi impianti tecnologici annessi.-

*Criticità:* Nessun impedimento di natura urbanistica e vincolistica in generale.-

*Manovra:* Differimento intervento in attesa di finanziamento da parte del Ministero Ambiente .-

*Fonte di finanziamento:* P.O.I. FERS 2007/2013

### **Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 10 Annunziata Maltempo"**

*Importo:* € 400.000,00.

*Rif. Schede:* 0542 *Priorità:* 3

*Annualità Finanziaria:* 2014

*Finalità:* Le intersezioni sulle strade di competenza dell'Ente Provincia, rappresentano un punto critico, soggetto ad incidenti ed il relativo rischio aumenta nei tratti interessati da intenso traffico veicolare e nelle ore notturne.- La realizzazione di impianti di pubblica illuminazione è finalizzato ad assicurare un livello di illuminamento medio nella

carreggiata, ottimale per migliorare la sicurezza della circolazione degli autoveicoli.-

L'impianto viene realizzato in funzione delle caratteristiche costruttive (pavimentazione, banchine ecc.), della larghezza della carreggiata e del relativo volume di traffico stradale.-

*Manovra:* Istanza e realizzazione di:

pali a tronco conico, a stelo diritto in acciaio zincato, con sbracci variabili (larghezza carreggiata);

lampade a vapori di sodio alta pressione, inserire entro armature chiuse, montate a testa palo o su sbraccio;

quadro comandi in materiale plastico autoestinguento, per la distribuzione dell'energia elettrica, con apparecchio di misurazione ENEL e dei relativi interruttori e differenziali, per la accensione della lampade a tempo e per il distacco della energia elettrica in caso di corti circuiti;

pozzetti per in CLS e copertura con botole in ghisa, per la derivazione dei singoli apparecchi di illuminazione;

per quanto attiene le norme di riferimento: isolamento impianto in classe 2 norme CEI 64-8; impianto rispondente alle norme CEI ed alle norme di riferimento che regolano l'esecuzione e l'esercizio degli impianti elettrici; elevato grado di affidabilità dell'impianto, con l'utilizzo di materiali recanti il marchio di qualità.-

*Fonte di finanziamento:* P.O.R. SICILIA 2007/2013

## 8.1. IMPIANTI TECNOLOGICI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

**Intervento n. 0159:** "Lavori per la costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico nella SP n. 42 "Caitana – Scicli" dal km. 6+200 al km. 7+380"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0160:** "Lavori per la costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico nella SP n. 122 "Calamarieri – Garrantini - Piani" dal km. 5+450 al km. 5+750 e sulla SP n. 85 "S. Croce – Scoglitti" dal km. 6+250 al km. 6+500"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0161:** "Lavori per la costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico all'incrocio tra la SP n. 59 "Modica - Giarratana", la SP n. 53 "S. Giacomo – Montesano", la SP n. 55 "Giarratana – Noto" nonché all'incrocio della SP 59 con la e la SR n. 10 "S. Giacomo – Tellaro"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0162:** "Lavori per la costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione nella SP n. 11 "Monterosso – Bucchieri" dal km. 0+000 al km. 0+800 e nella SR n. 100 "Pantano – Gerardo" dal km. 0+500 al km. 1+600".-

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0163:** "Lavori per la costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico sulla SP n. 31 "Scoglitti – Alcerito" dal km. 0+900 al km. 1+300 e sulla SP n. 45 "Bugilfezza – Pozzallo" dal km. 0+000 al km. 0+300"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0264:** "Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel tratto della SP n. 60 dal km. 3+900 al km. 4+400 e nell'incrocio tra la SS 115 e la SP n. 14"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0266:** "Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nei tratti della SP n. 13 dal km. 3+150 al km. 3+650, della SP n. 64 dal km. 0+450 al km. 0+750, della SP n. 81 dal km. 1+150 al km. 1+450, della SP n. 89 dal km. 7+850 al km. 8+150 e della SP n. 37 in incrocio con la SP e la SC "Ferrante – Ficazza"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0280:** "Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel 1° tratto della SP n. 94, nel tratto della SP n. 59 in corrispondenza dell'abitato di S. Giacomo, nell'incrocio tra la SP n. 95 e la SP n.119 e nell'incrocio tra la SP n. 56 e la SR n. 83"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0281:** "Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel tratto della SP n. 84 in incrocio con la SR n. 62, nel 1° tratto della SR n. 84 e nell'incrocio tra la SP n. 95 e la SR n. 73"

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0300:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nei tratti della SP n. 13 e la SP n. 71e nei tratti della SP 56 in c.da Pagliarelli e della SP 106 in c.da Fortugno”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0301:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nei tratti della SP n. 127 in incrocio con la SP n. 72 e con la SP n. 119, nel tratto della SP n. 25 in incrocio con la SP n. 31 e nel tratto della SP n. 82 compreso tra la SP n. 68 e la SP n. 30”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0302:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel tratto della SP n.115 compreso tra l'intersezione con la SS n. 115 e l'intersezione con la SC Loreto – Gallinara”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0410:** “Costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione nel tratto della SP n. 89 Marina di Ragusa – Donnalucata tra Playa Grande e Donnalucata.-

*Motivazione :* da cancellare perché si propone l'eliminazione dal programma triennale in quanto ricompreso nell'intervento 0266 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0515:** “Lavori di costruzione di un impianto fotovoltaico denominato “ Le Serre per l'Energia “ per la produzione di energia elettrica con potenza di picco di 96Kwp circa, da installare su una

struttura serricola del “ centro di Ricerca Ibleo delle Culture Protette e dell'Agro Alimentare “ sito in C/da Perciata a Vittoria”.-

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0516:** “Lavori di costruzione di un impianto fotovoltaico denominato “ Un Porto al Sole “ per la produzione di energia elettrica con potenza di picco di 96Kwp circa , installato nel Porto di Pozzallo”.-

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0521:** “Efficientamento Energetico dello Stabile ex A.P.I.T. di Palazzo La Rocca a Ragusa Ibla”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0522:** “Efficientamento Energetico dello stabile adibito alla Scuola regionale dello Sport di Sicilia G. Cartia”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0541:** “Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 7 Comiso Chiaramonte”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

## 9. RIEPILOGO DEGLI INTERVENTI NON RIPROPOSTI NEL PROGRAMMA

### 9.1. INTERVENTI AVVIATI

**Intervento n. 0341:** “Comune di Scicli C.da Petrapalio. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza (M.I.S.E.); lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura in argilla, formazione strade e canali raccolta acque, raccolta percolato, captazione biogas e post – combustione, posa recinzioni e cancello, monitoraggio ambientale, realizzazione strada esterna”.-

**Motivazione:** Si propone la cancellazione dall’elenco annuale e dal Piano Triennale delle OO.PP. in quanto l’intervento è stato avviato e i lavori sono in fase di esecuzione (AVVIATO).-

**Intervento n. 0372:** “Lavori di manutenzione straordinaria nella SP n. 2 – 2° tratto”

**Motivazione :** Non riproposto nel programma in quanto l’opera è stata appaltata (AVVIATO).-

**Intervento n. 0545:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell’edificio scolastico di viale dei Platani – palestra geometra”

**Motivazione:** Non riproposto nel programma in quanto l’opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

**Intervento n. 0546:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla

vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell’edificio scolastico di via P. Nenni a Ragusa – ITIS gruppo meccanica”

**Motivazione:** Non riproposto nel programma in quanto l’opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

**Intervento n. 0547:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell’edificio scolastico di via G. Iacono a Vittoria”

**Motivazione:** Non riproposto nel programma in quanto l’opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

**Intervento n. 0548:** “Intervento urgente di manutenzione straordinaria finalizzato alla prevenzione e riduzione del rischio connesso alla vulnerabilità degli elementi, anche non strutturali, dell’edificio scolastico di via V.E. Orlando a Ragusa”

**Motivazione:** Non riproposto nel programma in quanto l’opera è stata già avviata .- (AVVIATO).-

## 9.2. INTERVENTI ELIMINATI DAL PROGRAMMA

**Intervento n. 0019:** “Istituto Tecnico Commerciale di Pozzallo. Sistemazione aree esterne. Completamento palestra”

*Motivazione:* Così come in atto strutturata la palestra è comunque fruibile dall’utenza scolastica; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0028:** “Progetto di ristrutturazione della Casa Floridia a Modica”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l’alienazione dell’immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0056:** “Acquisizione aree e recupero paesaggistico ambientale e valorizzazione del comprensorio degradato alla periferia di Vittoria compreso nella R.N.O. “Pino d’Aleppo”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0105:** “Acquisizione restauro e recupero di un caseggiato e relative pertinenze nella R.N.O. Pino d’Aleppo – zona Castelluccio”. Importo: € 800.000,00.-

*Motivazione:* Riguardo alla vecchia programmazione il progetto è venuto meno nei presupposti poiché l’Ente è già proprietario di un casale da ristrutturare e destinare a centro visite; il fabbricato in questione, piuttosto ampio e complesso nella sua conformazione strutturale ed architettonica , risulta allo stato completamente diruto e pertanto una eventuale ricostruzione risulterebbe particolarmente impegnativa riguardo alla rilevanza economica necessaria. Pertanto, il progetto è da eliminare (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0109:** “Ricostruzione della spiaggia compresa tra Punta Zafaglione e Scoglitti in territorio del Comune di Vittoria”.-

*Motivazione:* Cancellazione dell’opera in quanto il Progetto viene ceduto al comune di Vittoria pertanto non è più a carico di questa Amministrazione (ELIMINATO) .-

**Intervento n. 0115:** “Costruzione di un anfiteatro all’aperto per spettacoli estivi da realizzarsi a Scoglitti in un’area di proprietà provinciale (ex Ostello della Gioventù)”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l’alienazione dell’area (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0120:** “Progetto denominato “La città dei Ragazzi” a Vittoria da adibire a centro polivalente per minori”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l’alienazione dell’area (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0132:** “Istituto Tecnico Commerciale Archimede di Modica Costruzione dell’auditorium”

*Motivazione:* Poiché l’edificio è già dotato di un piccolo auditorium è plausibile programmare la costruzione del nuovo auditorium dopo il completamento delle già realizzate nuove strutture e la messa in sicurezza del vecchio corpo di fabbrica; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 ( ELIMINATO).-

**Intervento n. 0143:** “ Realizzazione di una struttura ricettiva all’aperto per il turismo itinerante ad Ispica”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili nono strumentali all’esercizio delle funzioni istituzionali dell’Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n.0154:** “Progetto di miglioramento del tratto finale del tracciato con la SP n. 42 Caitina – Scicli e con la viabilità urbana di scorrimento”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0159:** “Lavori per la costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico nella SP n. 42 “Caitana – Scicli” dal km. 6+200 al km. 7+380”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0160:** “Lavori per la costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico nella SP n. 122 “Calamarieri – Garrantini - Piani” dal km. 5+450 al km. 5+750 e sulla SP n. 85 “S. Croce – Scoglitti” dal km. 6+250 al km. 6+500”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0161:** “Lavori per la costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico all’incrocio tra la SP n. 59 “Modica - Giarratana”, la SP n. 53 “S. Giacomo – Montesano”, la SP n. 55 “Giarratana – Noto” nonché all’incrocio della SP 59 con la e la SR n. 10 “S. Giacomo – Tellaro”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0162:** “Lavori per la costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione nella SP n. 11 “Monterosso – Bucchieri” dal km. 0+000 al km. 0+800 e nella SR n. 100 “Pantano – Gerardo” dal km. 0+500 al km. 1+600”.-*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0163:** “Lavori per la costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione fotovoltaico sulla SP n. 31 “Scoglitti – Alcerito” dal km. 0+900 al km. 1+300 e sulla SP n. 45 “Bugilfezza – Pozzallo” dal km. 0+000 al km. 0+300”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n.0191:** “Lavori di miglioramento dell’incrocio fra la SP 62 e la SC Vallone - Balata Giallupo in comune di Monterosso”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0197:** “Costruzione di una palestra nel Comune di Monterosso Almo”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all’esercizio delle funzioni istituzionali dell’Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0201:** “Costruzione di un nuovo edificio scolastico da adibire a sede staccata dell’Istituto “Fabio Besta” di Ragusa da costruire nel Comune di S. Croce C.”

*Motivazione:* La spesa potrà essere disposta solo a seguito formale acquisizione dell’area al patrimonio della Provincia. La classi sono in atto ospitate a titolo gratuito in edificio scolastico comunale; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0213:** “Formazione di tensostruttura per la copertura di un campo di tennis a Marina di Ragusa “Villaggio Gesuiti”

*Motivazione:* da cancellare perché immobile non di proprietà della Provincia(ELIMINATO).-

**Intervento n. 0215:** “Costruzione di un piccolo impianto sportivo polivalente nel Comune di Vittoria (Scoglitti)”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0216:** “Costruzione di un campo di calcio complementare ad altri impianti sportivi comunali nel Comune di S. Croce C.”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0217:** “Costruzione di una palestra nel Comune di S. Croce C.”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0219:** “Progetto di costruzione di un mini impianto automobilistico nel Comune di Comiso”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0226:** “Liceo Scientifico di Vittoria. Progetto riguardante la sistemazione delle aree esterne e la realizzazione di impianti sportivi esterni a servizio della scuola”

*Motivazione:* da cancellare perché l'intervento può essere effettuato, anche a stralci, nel contesto dei lavori di manutenzione straordinaria degli edifici scolastici primo fra i quali quello indicato con cod. amm. 0501 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0227:** “Ex I.T.G. di Vittoria in atto a sede dell'I.T.A. (sezione staccata di Scicli) e dell'I.P.C. progetto di ampliamento della sezione I.P.C. per formazione nuove aule”

*Motivazione:* L'odierno affollamento dell'edificio consente di poterne differire l'ampliamento negli anni a venire; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0233:** “Istituto Tecnico Professionale per il Commercio di Ispica. Costruzione di una tensostruttura da adibire a palestra”

*Motivazione:* L'intervento può riproporsi dopo la sistemazione dell'area esterna da attrezzare per attività sportive che può eseguirsi nel contesto dei lavori di manutenzione cod. amm. 0504; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0262:** “Costruzione di un piccolo impianto sportivo polivalente nel Comune di S. Croce C. (Punta Secca)”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all'esercizio delle funzioni istituzionali dell'Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0264:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel tratto della SP n. 60 dal km. 3+900 al km. 4+400 e nell'incrocio tra la SS 115 e la SP n. 14”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0266:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nei tratti della SP n. 13 dal km. 3+150 al km. 3+650, della SP n. 64 dal km. 0+450 al km. 0+750, della SP n. 81 dal km. 1+150 al km. 1+450, della SP n. 89 dal km. 7+850 al km. 8+150 e della SP n. 37 in incrocio con la SP e la SC “Ferrante – Ficazza”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0269:** “SP n. 64: rimodellamento con illuminazione incrocio con SR n. 64”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0274:** “Liceo Scientifico di Modica. Sistemazione delle aree esterne ad uso sportivo”

*Motivazione:* da cancellare perché intervento eseguibile nel contesto dei programmati interventi di manutenzione straordinaria dell’edilizia scolastica (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0275:** “Istituto Magistrale con Istituto Tecnico per Geometri di Modica sistemazione piano interrato, adeguamento antisismico e formazione di aule”

*Motivazione:* L’intervento può essere riproposto qualora non si attualizzi l’acquisto del limitrofo auditorium comunale cod. amm. 0328; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0278:** “Lavori di allargamento nel tratto iniziale della SP n. 55 Giarratana – Noto”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0280:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel 1° tratto della SP n. 94, nel tratto della SP n. 59 in corrispondenza dell’abitato di S. Giacomo, nell’incrocio tra la SP n. 95 e la SP n.119 e nell’incrocio tra la SP n. 56 e la SR n. 83”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0281:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel tratto della SP n. 84 in incrocio con la SR n. 62, nel 1° tratto della SR n. 84 e nell’incrocio tra la SP n. 95 e la SR n. 73”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0287:** “Lavori di allargamento nel tratto terminale della SP n. 121 Recupero – S. Maria del Focallo”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0288:** “Lavori di ristrutturazione della rotatoria di via Loreto – Gallinara nella strada di collegamento tra la SS n. 115 e la SP n. 59”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0290:** “Istituto Tecnico per Geometri di Ragusa sistemazione delle aree esterne per realizzare impianti sportivi e messa in sicurezza fronti rocciosi”

*Motivazione:* da cancellare perché non si ravvisa la necessità di realizzare ulteriori impianti sportivi stante l’avvita riattivazione funzionale di quelli vicini dell’ITIS “E. Majorana”. La messa in sicurezza dei fronti rocciosi è prevista con il progetto cod. amm. n. 0498 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0300:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nei tratti della SP n. 13 e la SP n. 71e nei tratti della SP 56 in c.da Pagliarelli e della SP 106 in c.da Fortugno”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0301:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nei tratti della SP n. 127 in incrocio con la SP n. 72 e con la SP n. 119, nel tratto della SP n. 25 in incrocio con la SP n. 31 e nel tratto della SP n. 82 compreso tra la SP n. 68 e la SP n. 30”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0302:** “Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione nel tratto della SP n.115 compreso tra l’intersezione con la SS n. 115 e l’intersezione con la SC Loreto – Gallinara”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0313:** “Completamento strada di circonvallazione di Santa Croce da SP n. 60 a SP n. 20”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0315:** “Completamento impianto sportivo polivalente sito in c.da Rio Favara del comune di Ispica”

*Motivazione:* da cancellare perché l’impianto insiste sul suolo comunale. L’impianto è stato realizzato a seguito convenzione con il comune di Ispica cui dovrebbe consegnarsi a lavori ultimati. Così come trovasi la struttura può essere utilizzata e quindi riconsegnata al comune proprietario (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0318:** “Costruzione di una pista di kart nel comune di Modica.”

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all’esercizio delle funzioni istituzionali dell’Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0319:** “Realizzazione di un campo polivalente nel comune di Acate “

*Motivazione:* da cancellare perché trattasi di immobili non strumentali all’esercizio delle funzioni istituzionali dell’Ente (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0323:** “ITC Comiso. Completamento sistemazione aree sportive esterne con tensostruttura per copertura del campo polivalente”

*Motivazione:* L’intervento può riproporsi dopo la realizzazione dell’intervento cod. amm. N. 0450; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0337:** “Liceo Classico con annesso I.T.C. di Comiso. Ampliamento della sezione Classica per l’ampliamento di nuove aule”

*Motivazione:* Esiste progetto definitivo – l’odierno affollamento dell’edificio consente di poterne differire l’ampliamento negli anni a venire; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0338:** “IPSIA di Ispica. Ampliamento per la formazione di nuove aule”

*Motivazione:* L’odierno affollamento dell’edificio consente di poterne differire l’ampliamento negli anni a venire; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0353:** “Completamento ed interventi straordinari di ripristino presso le aree Sportive esterne dell’ITS di Ragusa”

*Motivazione:* da cancellare perché affidata gestione ad Associazione sportiva – interventi posti a carico del gestore (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0410:** “Costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione nel tratto della SP n. 89 Marina di Ragusa – Donnalucata tra Playa

Grande e Donnalucata.-

*Motivazione* : da cancellare perché si propone l'eliminazione dal programma triennale in quanto ricompreso nell'intervento 0266 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0422:** “Lavori di manutenzione straordinaria e per l'abbattimento delle barriere architettoniche di Palazzo Rocca”

*Motivazione:* da cancellare perché i lavori di manutenzione straordinaria sono stati diversamente finanziati – l'intervento finalizzato all'abbattimento delle barriere architettoniche non può avere seguito per non intervenuta prevista acquisizione dell'immobile a confine necessario per l'impianto dell'ascensore (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0432:** “Palazzo della Provincia. Manutenzione straordinaria dei prospetti”

*Motivazione:* da cancellare perché i più urgenti lavori manutentivi possono essere eseguiti in seno all'intervento 0174 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0449:** “Istituto Tecnico Commerciale “Archimede di Modica Costruzione Palestra e sistemazione area esterna”

*Motivazione:* E' prioritario il completamento delle già realizzate nuove strutture e la messa in sicurezza del vecchio corpo di fabbrica; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0450:** “Liceo Classico con annesso ITC di Comiso. Sistemazione aree esterne dell'ITC da adibire ad impianti sportivi”

*Motivazione:* Va verificata la possibilità di intervento nel contesto dei programmati lavori di manutenzione straordinaria; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0451:** “Istituto Tecnico Commerciale di Scicli. Costruzione di una palestra”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0453:** “Lavori di manutenzione straordinaria per trasformazione in edificio scolastico della ex Caserma Carabinieri di Ispica”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l'alienazione dell'immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0457:** “Ex Istituto per Geometri di Vittoria Adibito a sede staccata dell'istituto Agrario di Scicli costruzione di una palestra”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0458:** “IPSIA di Ispica. Costruzione della palestra e sistemazione delle aree esterne”

*Motivazione:* Va perseguita la possibilità di utilizzo o acquisto della vicina palestra comunale; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0459:** “Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza dell'edilizia scolastica, II° intervento per un importo di € 4.000.000,00. Intervento n.0459.”

*Motivazione:* Intervento concretizzabile a seguito effettuazione delle verifiche di sicurezza; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0466:** “Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 32 Rocciola - Scrofani e la SP 34 S. Alessandria – Ispica – Rosolini”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0479:** “Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al Km 4+500 della SP n 4 Comiso”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0480:** “Lavori di costruzione della rotatoria nella SP 5 all'incrocio con la vicinale Niscima . Integrazione Finanziamento”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0483:** “SP 66 canalizzazione acque all'incrocio con la strada comunale Modica – Marina di Modica”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0487:** “Comune di Scicli. Progetto di impianto sportivo polivalente in C.da Zagarone”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata alienazione dell'area (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0490:** “Manutenzione straordinaria per il ripristino aree sportive esterne dell'I.T.I.S. di Ragusa”

*Motivazione:* da cancellare perché affidata gestione ad Associazione sportiva – interventi posti a carico del gestore (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0493:** “Velodromo di Vittoria. Lavori di completamento 3° INTERVENTO”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata alienazione dell'immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0507:** “Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di competenza provinciale anche ai fini della relativa messa in sicurezza”

*Motivazione:* Intervento concretizzabile a seguito effettuazione delle verifiche di sicurezza; da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0515:** “Lavori di costruzione di un impianto fotovoltaico denominato “ Le Serre per l'Energia “ per la produzione di energia elettrica con potenza di picco di 96Kwp circa, da installare su una struttura serricola del “ centro di Ricerca Ibleo delle Culture Protette e dell'Agro Alimentare “ sito in C/da Perciata a Vittoria”.-

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0516:** “Lavori di costruzione di un impianto fotovoltaico denominato “ Un Porto al Sole “ per la produzione di energia elettrica con potenza di picco di 96Kwp circa , installato nel Porto di Pozzallo”.-

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0521:** “Efficientamento Energetico dello Stabile ex A.P.I.T. di Palazzo La Rocca a Ragusa Ibla”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0522:** “Efficientamento Energetico dello stabile adibito alla Scuola regionale dello Sport di Sicilia G. Cartia”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all'art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0541:** “Lavori di costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 7 Comiso Chiaramonte”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0541:** “Lavori di costruzione dell’impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 7 Comiso Chiaramonte”

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0544:** Palazzo Carfi – sede del Museo Zarino a Vittoria. Ristrutturazione dell’immobile – Lavori di completamento. Anno 2011”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata l’alienazione dell’immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n. 0549:** “Costruzione di un velodromo con funzioni polivalenti per l’esercizio di molteplici discipline sportive da realizzare nel comune di Vittoria. Completamento II° intervento.”

*Motivazione:* da cancellare perché deliberata alienazione dell’immobile (ELIMINATO).-

**Intervento n.0553:** “lavori di manutenzione straordinaria del piano viario della ex SR n.15 "Gagliano - Liequa ".*Motivazione:* da cancellare

perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n.0555:** “lavori di manutenzione straordinaria del piano viario della ex SP n.30 "Rinelli - Coffitello ".

*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13 (ELIMINATO).-

**Intervento n.0557:** “Lavori per eliminazione viziosità nel tratto dal km 3+000 al km 4+000 della SP n.13 "Beddio – Tesauro -

Piombo".*Motivazione:* da cancellare perché fabbisogno assicurato con il piano di cui all’art 7 del D.P.R.S: 31.12.2012 n13

(ELIMINATO).-

---

## **RELAZIONE GENERALE**

### **PARTE SECONDA ARTICOLAZIONE FINANZIARIA DEL PROGRAMMA**

---

Viene di seguito riepilogato, per l'intero programma e distintamente per i vari settori di intervento, il suo dimensionamento economico-finanziario, sulla base delle previsioni di entrata formulate per ciascun intervento specifico.- In particolare il quadro finanziario viene articolato facendo riferimento alla catalogazione di entrate prevista dalla **Scheda N. 1 - Quadro delle risorse disponibili** di cui al D.A. Infrastrutture e Mobilità LL.PP. 10.08.2012 ed alle disposizioni normative specifiche che si riepilogano come segue:

TIPOLOGIE DI ENTRATA	NORMA SPECIFICA DI RIFERIMENTO
<p><b>A. Entrate aventi destinazione vincolata per legge</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Legge 31 dicembre 1991, n. 433</b> <i>Disposizioni per la ricostruzione e la rinascita delle zone colpite dagli eventi sismici del dicembre 1990 nelle province di Siracusa, Catania e Ragusa</i></li> <li>2. <b>Legge 11 gennaio 1996, n. 23</b> - <i>Norme per l'edilizia scolastica.</i></li> <li>3. <b>Legge 17 maggio 1999, n. 144</b> - <i>Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l' INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali</i> - Art.32 <i>Attuazione del Piano nazionale sulla sicurezza stradale.</i></li> <li>4. <b>Legge 27 dicembre 2002, n. 289</b> - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2003)</i> – Art. 80, comma 20: “Piano straordinario per la messa in sicurezza degli edifici scolastici – Secondo stralcio e riprogrammazione risorse primo programma stralcio”.</li> <li>5. <b>Legge 29 Dicembre 2003 n. 376</b> – <i>Disposizioni in merito alla concessione di contributi in conto capitale finalizzato all'acquisto, la ristrutturazione e l'adeguamento funzionale degli immobili destinati a sede di museo dello sport.</i></li> <li>6. <b>Legge 27 dicembre 2006, n. 296</b> - <i>Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)</i> – Art.1 comma 1152 - <i>Piano della viabilità secondaria.</i></li> <li>7. <b>Legge 24 giugno 2009, n.77 art.11</b> di conversione del D.L. 28.04.2009 “<i>Istituzione di un Fondo per la prevenzione del rischio sismico</i>”.-</li> <li>8. <b>Decreto legge n. 185 del 29 Novembre 2008 convertito in legge 28 gennaio 2009 n. 2</b> -<i>Misure urgenti per il sostegno a famiglie, lavoro, occupazione e impresa</i> - Art 18 lett. b) <i>interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza delle scuole.</i></li> <li>9. <b>Legge Regionale 17 marzo 2000, n.8</b> - <i>Disposizioni programmatiche e finanziarie per l'anno 2000</i> - Art.13, comma 4: <i>Interventi a sostegno delle autonomie locali.</i></li> </ol>

	<p>10. <b>Legge Regionale del 5 novembre 2004, n.15.-</b> Art.11: <i>Interventi urgenti per lo sviluppo nel territorio della Provincia di Ragusa (c.d Fondi Ex Insicem).</i></p> <p>11. <b>Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 -</b> <i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010- Art. 26:</i> progetti obbiettivo in favore degli Enti Locali.-</p> <p>12. <b>Legge Regionale 12 giugno 2010, n.11 -</b> <i>Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2010- Art.72:</i> Accordo di programma per manutenzione e costruzione di strade provinciali.</p> <p>13. <b>Del. Cipe n.20 del 29.09.2004 –</b> Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottosviluppate – Rifinanziamento della Legge 208/1998 periodo 2004/2007.-</p> <p>14. <b>Residuo di Mutuo vincolato:</b> utilizzo di Mutui già contratti.-</p> <p>15. <b>Fondi Regionale Protezione Civile.-</b></p>
<p><b>B. Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo</b></p>	<p>16. <b>Mutuo cassa DD.PP.-</b></p> <p>17. <b>Mutuo credito sportivo.-</b></p>
<p><b>C. Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati</b></p>	<p>18. <b>Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163</b> <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 153. - Promotore</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).-</p> <p>19. <b>Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163</b> <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 160 Ter. - Promotore</i> <i>Contratto di disponibilità</i> (Attuazione in regime di P.P.P. con le procedure di concessione e gestione ad iniziativa privata).-</p>
<p><b>D. Entrate acquisite tramite trasferimento di immobili</b></p>	<p>20. <b>Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163</b> <i>Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Art. 53, comma 6 -</i> (trasferimento di immobili all'affidatario dei lavori).-</p> <p><u>Si precisa</u> che allo stato non viene previsto l'accertamento di entrate acquisite dal trasferimento di immobili all'affidatario.-</p>

<b>E. Stanziamenti di bilancio</b>	21. <b>Legge Regionale 12.07.2011, n. 12</b> - <i>Disciplina dei contratti relativi a lavori servizi e forniture - Recepimento del decreto legislativo 12.04.2006, n.163 e s.m.i e del DPR 05.10.2010, n.207 e s.m.i. Art.6, comma 4</i> , (alienazione diretta di immobili)
<b>F. Altro</b>	<p>22. <b>Programma Attuativo FAS di interesse strategico (PAR)</b> della Regione siciliana approvato con Delibera CIPE N.66 del 31.07.2009, e successive modificazioni.</p> <p>23. <b>Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013</b> adottato con Decisione della Commissione europea C(2007)4249 del 7 settembre 2007 ed approvato con D.G.R.G. n.417 del 18.10.2007, e relativi atti complementari di programmazione regionale.</p> <p>24. <b>Programma Operativo Interregionale “Energie rinnovabili e risparmio energetico” F.E.R.S. 2007-2013</b> adottato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6820 del 20 dicembre 2007.</p> <p>25. <b>P.O. Reti e Mobilità nell’ambito del Quadro Strategico Nazionale 2007/2013</b> per la politica regionale di sviluppo approvato dalla Commissione europea con decisione del 13 luglio 2007.</p> <p>26. <b>Altre</b> leggi e disposizioni normative regionali, nazionali e comunitarie di settore.-</p>

Sulla base della suddetta tipologia normativa di riferimento, il dimensionamento economico-finanziario del programma viene riportato nel seguito distinto nelle seguenti sezioni:

1. Quadro finanziario del programma per categoria di intervento
2. Quadro finanziario del programma per fonte di finanziamento
3. Quadro finanziario di settore per fonte di finanziamento
4. Quadro finanziario del programma per tipologia di intervento

**1.QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER CATEGORIA DI INTERVENTO**

Settore di intervento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		<i>importo €</i>	<i>%</i>	<i>importo €</i>	<i>%</i>	<i>importo €</i>	<i>%</i>	<i>importo €</i>	<i>%</i>	<i>importo €</i>	<i>%</i>
1	STRADALI	87.314.402	54,79	169.018.960	82,89	98.555.000	98,50	354.888.362	76,60	78.219.402	78,88
2	DIFESA DEL SUOLO	22.261.985	13,97	-	-	-	-	22.261.985	4,80	-	-
3	EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA	12.235.000	7,68	12.300.000	6,03	-	-	24.535.000	5,30	10.485.000	10,57
4	ALTRA EDILIZIA PUBBLICA	3.120.000	1,96	1.930.000	0,95	-	-	5.050.000	1,09	850.000	0,86
5	OPERE DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE	9.615.165	6,03	-	-	-	-	9.615.165	2,08	1.753.000	1,77
6	SPORT E SPETTACOLO	3.004.000	1,89	1.700.000	0,83	1.500.000	1,50	6.204.000	1,34	6.600.000	6,66
7	TURISTICO	13.300.000	8,35	18.000.000	8,83	-	-	31.300.000	6,76	-	-
8	IMPIANTI TECNOLOGICI	8.510.000	5,34	963.000	0,47	-	-	9.473.000	2,04	1.260.000	1,27
<b>TOTALI</b>		<b>159.360.552</b>	<b>100,00</b>	<b>203.911.960</b>	<b>100,00</b>	<b>100.055.000</b>	<b>100,00</b>	<b>463.327.512</b>	<b>100,00</b>	<b>99.167.402</b>	<b>100,00</b>

**2. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER FONTE DI FINANZIAMENTO**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	150.000	0,09	1.000.000	0,49	-	-	1.150.000	0,25	150.000	0,15
2	Legge 23/1996	3.101.196	1,95	1.550.000	0,76	-	-	4.651.196	1,00	3.101.196	3,13
3	Legge 144/1999	800.000	0,50	-	-	-	-	800.000	0,17	300.000	0,30
4	Legge 289/2002	2.463.624	1,55	-	-	-	-	2.463.624	0,53	2.463.624	2,48
5	Legge 376/2003	780.000	0,49	600.000	0,29	600.000	0,60	1.980.000	0,43	-	-
6	Legge 296/2006	1.780.000	1,12	31.600.000	15,50	3.000.000	3,00	36.380.000	7,85	1.180.000	1,19
7	Legge 77/2009 art. 11	207.563	0,13	-	-	-	-	207.563	0,04	207.563	0,21
8	Legge 2/2009 art. 18	2.750.000	1,73	600.000	0,29	-	-	3.350.000	0,72	2.750.000	2,77
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	22.826.678	14,32	-	-	-	-	22.826.678	4,93	22.826.678	23,02
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	17.000.000	10,67	-	-	-	-	17.000.000	3,67	15.800.000	15,93
13	Delibera CIPE 20/2004	75.000	0,05	-	-	-	-	75.000	0,02	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	2.198.804	1,38	-	-	-	-	2.198.804	0,47	2.198.804	2,22
15	Fondi Regionali Prot. Civile	400.000	0,25	-	-	-	-	400.000	0,09	400.000	0,40
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	10.150.000	4,98	-	-	10.150.000	2,19	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	2.724.000	1,71	900.000	0,44	900.000	0,90	4.524.000	0,98	500.000	0,50
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	1.571.376	0,99	1.130.000	0,55	-	-	2.701.376	0,58	1.571.376	1,58
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	12.520.000	7,86	87.850.000	43,08	-	-	100.370.000	21,66	12.520.000	12,63
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	79.702.311	50,01	34.611.960	16,97	31.780.000	31,76	146.094.271	31,53	31.938.161	32,21
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	8.310.000	5,21	-	-	-	-	8.310.000	1,79	1.260.000	1,27
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	33.920.000	16,63	63.775.000	63,74	97.695.000	21,09	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>159.360.552</b>	<b>100,00</b>	<b>203.911.960</b>	<b>100,00</b>	<b>100.055.000</b>	<b>100,00</b>	<b>463.327.512</b>	<b>100,00</b>	<b>99.167.402</b>	<b>100,00</b>

### 3. QUADRO FINANZIARIO DI SETTORE PER FONTE DI FINANZIAMENTO

#### 3.1. Settore “Opere stradali” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	800.000	0,92	-	-	-	-	800.000	0,23	300.000	0,38
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 376/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	1.780.000	2,04	31.600.000	18,70	3.000.000	3,04	36.380.000	10,25	1.180.000	1,51
7	Legge 77/2009 art. 11	207.563	0,24	-	-	-	-	207.563	0,06	207.563	0,27
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	22.826.678	26,14	-	-	-	-	22.826.678	6,43	22.826.678	29,18
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	17.000.000	19,47	-	-	-	-	17.000.000	4,79	15.800.000	20,20
13	Delibera CIPE 20/2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	1.400.000	1,60	-	-	-	-	1.400.000	0,39	1.400.000	1,79
15	Fondi Regionali Prot. Civile	400.000	0,46	-	-	-	-	400.000	0,11	400.000	0,51
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	12.520.000	14,34	87.850.000	51,98	-	-	100.370.000	28,28	12.520.000	16,01
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	30.380.161	34,79	15.648.960	9,26	31.780.000	32,25	77.809.121	21,92	23.585.161	30,15
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	33.920.000	20,07	63.775.000	64,71	97.695.000	27,53	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>87.314.402</b>	<b>100,00</b>	<b>169.018.960</b>	<b>100,00</b>	<b>98.555.000</b>	<b>100,00</b>	<b>354.888.362</b>	<b>100,00</b>	<b>78.219.402</b>	<b>100,00</b>

**3.2. Settore “Difesa del suolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 376/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE 20/2004	75.000	0,34	-	-	-	-	75.000	0,34	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionali Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	22.186.985	99,66	-	-	-	-	22.186.985	99,66	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>22.261.985</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22.261.985</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**3.3. Settore “Opere di protezione dell’ambiente”- Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 376/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE 20/2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionali Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	9.615.165	100,00	-	-	-	-	9.615.165	100,00	1.753.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>9.615.165</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.615.165</b>	<b>100,00</b>	<b>1.753.000</b>	<b>100,00</b>

**3.4. Settore “Edilizia sociale e scolastica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	3.101.196	25,35	1.550.000	12,60	-	-	4.651.196	18,96	3.101.196	29,58
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	2.463.624	20,14	-	-	-	-	2.463.624	10,04	2.463.624	23,50
5	Legge 376/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	2.750.000	22,48	600.000	4,88	-	-	3.350.000	13,65	2.750.000	26,23
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE 20/2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	798.804	6,53	-	-	-	-	798.804	3,26	798.804	7,62
15	Fondi Regionali Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	10.150.000	82,52	-	-	10.150.000	41,37	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	1.371.376	11,21	-	-	-	-	1.371.376	5,59	1.371.376	13,08
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	1.750.000	14,30	-	-	-	-	1.750.000	7,13	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>12.235.000</b>	<b>100,00</b>	<b>12.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24.535.000</b>	<b>100,00</b>	<b>10.485.000</b>	<b>100,00</b>

**3.5. Settore “Altra edilizia pubblica” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	150.000	4,81	1.000.000	51,81	-	-	1.150.000	22,77	150.000	17,65
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 376/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE 20/2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionali Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	500.000	16,03	-	-	-	-	500.000	9,90	500.000	58,82
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	200.000	6,41	930.000	48,19	-	-	1.130.000	22,38	200.000	23,53
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	2.270.000	72,76	-	-	-	-	2.270.000	44,95	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>3.120.000</b>	100,00	<b>1.930.000</b>	100,00	-	-	<b>5.050.000</b>	100,00	<b>850.000</b>	100,00

**3.6. Settore “Sport e spettacolo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 376/2003	780.000	25,97	600.000	35,29	600.000	40,00	1.980.000	31,91	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE 20/2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionali Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	2.224.000	74,03	900.000	52,94	900.000	60,00	4.024.000	64,86	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	-	-	200.000	11,76	-	-	200.000	3,22	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>3.004.000</b>	<b>100,00</b>	<b>1.700.000</b>	<b>100,00</b>	<b>1.500.000</b>	<b>100,00</b>	<b>6.204.000</b>	<b>100,00</b>	-	-

**3.7. Settore “Turismo” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 376/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE 20/2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionali Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	13.300.000	100,00	18.000.000	100,00	-	-	31.300.000	100,00	6.600.000	100,00
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALI</b>		<b>13.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>18.000.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>31.300.000</b>	<b>100,00</b>	<b>6.600.000</b>	<b>100,00</b>

**3.8. Settore “Impianti tecnologici” - Quadro finanziario per fonte di finanziamento**

Fonte di finanziamento		ANNUALITA' DI RIFERIMENTO								ELENCO ANNUALE	
		Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		Totale		Anno 2013	
		importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%	importo €	%
1	Legge 433/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Legge 23/1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Legge 144/1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Legge 289/2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Legge 376/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Legge 296/2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Legge 77/2009 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Legge 2/2009 art. 18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Legge Regionale 8/2000 art. 13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Legge Regionale 15/2004 art. 11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Legge Regionale 11/2010 art. 26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Legge Regionale 11/2010 art. 72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Delibera CIPE 20/2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Residuo mutuo vincolato	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Fondi Regionali Prot. Civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Mutuo cassa DD. PP.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Mutuo credito sportivo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	D. Leg.vo 163/2006 art. 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	D. Leg.vo 163/2006 art. 160-ter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	D. Leg.vo 163/2006 art. 53 c. 6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Legge Regionale 12/2011 art. 6 c. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	P.A.R. F.A.S. Sicilia 2007/2013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	P.O.R. Sicilia 2007/2013	200.000	2,35	963.000	100,00	-	-	1.163.000	12,28	-	-
24	P.O.I. F.E.R.S. 2007/2013	8.310.000	97,65	-	-	-	-	8.310.000	87,72	1.260.000	100,00
25	Q.S.N. P.O. Reti e Mobilità	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>TOTALI</b>	<b>8.510.000</b>	<b>100,00</b>	<b>963.000</b>	<b>100,00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.473.000</b>	<b>100,00</b>	<b>1.260.000</b>	<b>100,00</b>

**4. QUADRO FINANZIARIO DEL PROGRAMMA PER TIPOLOGIA DI INTERVENTO**

Cod	Descrizione	Anno 2013		Anno 2014		Anno 2015		TOTALE		ELENCO ANNUALE	
		importo	%	importo	%	importo	%	importo	%	importo €	%
01	Nuova costruzione	47.972.623	30,10	103.113.000	50,57	75.775.000	75,73	226.860.623	48,96	18.235.638	18,39
02	Demolizione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Recupero	23.910.165	15,00	-	-	-	-	23.910.165	5,16	8.073.000	8,14
04	Ristrutturazione	26.312.625	16,51	76.718.960	37,62	15.580.000	15,57	118.611.585	25,60	23.097.625	23,29
05	Restauro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Manutenzione ordinaria	400.000	0,25	-	-	-	-	400.000	0,09	400.000	0,40
07	Manutenzione straordinaria	51.061.139	32,04	12.430.000	6,10	4.800.000	4,80	68.291.139	14,74	47.861.139	48,26
08	Completamento	2.850.000	1,79	-	-	2.400.000	2,40	5.250.000	1,13	1.500.000	1,51
09	Ampliamento	3.004.000	1,89	1.500.000	0,74	1.500.000	1,50	6.004.000	1,30	-	-
99	Altro	3.850.000	2,42	10.150.000	4,98	-	-	14.000.000	3,02	-	-
	<b>TOTALE</b>	<b>159.360.552</b>	<b>100,00</b>	<b>203.911.960</b>	<b>100,00</b>	<b>100.055.000</b>	<b>100,00</b>	<b>463.327.512</b>	<b>100,00</b>	<b>99.167.402</b>	<b>100,00</b>

---

# **SCHEDE**

*(Decreto Assessoriale Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)*

---

---

## **SCHEDA N.1 - QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI**

---

**SCHEMA n° 1**  
**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015**  
**PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**

**Quadro delle risorse disponibili**

	Arco di validità del programma			
	disponibilità finanziaria primo anno	disponibilità finanziaria secondo anno	disponibilità finanziaria terzo anno	TOTALE
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 54.532.865,00	€ 35.350.000,00	€ 3.600.000,00	€ 93.482.865,00
Entrate acquisite mediante contrazione di Mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Entrate acquisite mediante apporto di capitale privato	€ 2.724.000,00	€ 11.050.000,00	€ 900.000,00	€ 14.674.000,00
Trasferimento di immobili ex art. 19, c. 16 L. n. 109/94 nel testo coordinato con le norme della L.R. 7/2002, n.7 e s.m.i.	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Stanziamiento di bilancio	€ 1.571.376,00	€ 1.130.000,00	€ 0,00	€ 2.701.376,00
Altro	€ 100.532.311,00	€ 156.381.960,00	€ 95.555.000,00	€ 352.469.271,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 159.360.552,00</b>	<b>€ 203.911.960,00</b>	<b>€ 100.055.000,00</b>	<b>€ 463.327.512,00</b>

	Importo (€)
Accantonamento di cui all'art 12, comma1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno (1)	<b>€ 4.780.817,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA**  
*Ing. Vincenzo Corallo*

**Nota (1)** L'accantonamento di cui all'art 12 del DPR 207/2010 ai sensi dell'art.10 comma 1 secondo periodo del D.P.R.S. 31 gennaio 2012 n.13 "Regolamento di secuzione ed attuazione della legge Regionale 12 luglio 2011 n. 12 di Recepimento del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n 163 e s.m.i. e del DPR 5 ottobre 2010 n 207 e s.m.i" è ricompreso tra le somme a disposizione del quadro economico di ogni progetto inserito nel programma annuale.

---

## **SCHEDA N.2 - ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA**

---

## LEGENDA

(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)

Tabella 1 – **Tipologie**

Codice	Descrizione
01	Nuova Costruzione
02	Demolizione
03	Recupero
04	Ristrutturazione
05	Restauro
06	Manutenzione ordinaria
07	Manutenzione straordinaria
08	Completamento
09	Ampliamento
99	Altro

Tabella 2 – **Categorie**

Codice		Descrizione
A01	01	Stradali
A02	05	Difesa del suolo
A02	11	Opere di protezione ambiente
A05	08	Edilizia sociale e scolastica
A05	09	Altra edilizia pubblica
A05	12	Sport e spettacolo
A05	37	Turistico
E10	99	Altro (Impianti tecnologici)

Tabella 3 – **Modalità di apporto di capitale privato**

Codice	Descrizione
01	Finanza di progetto
02	Concessione di costruzione e gestione
03	Sponsorizzazione
04	Società partecipate o di scopo
99	Altro

## PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015 DELLA PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

## Articolazione della copertura finanziaria

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
1	0057	19	088	009	11	08	Manutenzione straordinaria e rifacimento della Tabellazione e recinzione delle aree nella riserva naturale Irminio e Pino D'aleppo.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
2	0077	19	88	006	11	99	Acquisizione, bonifica e riqualificazione di aree di particolare interesse ambientale nel sistema delle dune e dei laghetti di Marina di Modica.	3	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
3	0094	19	88	010	01	04	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche.	2	€ 480.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 480.000,00	No	€ 0,00	0
4	0095	19	88	005	01	03	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	2	€ 520.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 520.000,00	No	€ 0,00	0
5	0098	19	88	005	01	04	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 49 Ispica-Pachino - tratto dal km 6+100 al km 7+100.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.800.000,00	€ 1.800.000,00	No	€ 0,00	0
6	0099	19	88	010	01	08	Completamento dei lavori di ammodernamento della SP 36.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	€ 1.900.000,00	No	€ 0,00	0
7	0104	19	88	009	11	08	Opere di riqualificazione delle vie di accesso dall'abitato di Ragusa Ibla al Mulino di C.da San Rocco	3	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
8	0107	19	88	0	37	99	Realizzazione di percorsi attrezzati per la fruizione dei beni naturalistico - ambientali della provincia di Ragusa.	2	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
9	0108	19	88	012	09	03	Ristrutturazione di un immobile da destinare a centro visite e casa forestale all'interno della riserva naturale Pino d'Aleppo.	1	€ 2.270.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.270.000,00	No	€ 0,00	0
10	0111	19	88	0	05	01	Ricostruzione della spiaggia compresa tra la foce del fiume Acate - Dirillo e Punta Zafaglione in territorio dei Comuni di Acate e Vittoria per una tratta estesa km 11 +200 mediante ripascimento con sabbie contenute da pannelli costituiti da massi.	3	€ 6.540.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 6.540.000,00	No	€ 0,00	0
11	0144	19	88	0	05	01	Reperimento di cave sottomarine di depositi di sabbia da utilizzare per il ripascimento dei tratti di litorale marino ibleo in erosione.- (Attività di supporto degli interventi infrastrutturali a tutela e salvaguardia della fascia costiera iblea, legati all'emergenza ambientale dell'erosione marina)	3	€ 2.205.510,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.205.510,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
12	<b>0149</b>	19	88	002	11	08	Lavori di sistemazione di un area urbana adiacente ai giardini comunali di Chiaramonte Gulfi - completamento.	3	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
13	<b>0151</b>	19	88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115, il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; 1° tronco completamento - dalla SS 514 all'Aereoporto di Comiso Svincolo Compreso -	1	€ 0,00	€ 36.000.000,00	€ 0,00	€ 36.000.000,00	No	€ 0,00	0
14	<b>0152</b>	19	88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo aeroporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; 1° tronco 1° stralcio dalla SS 514 all'Aereoporto di Comiso svincolo compreso -	1	€ 16.975.638,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 16.975.638,00	No	€ 0,00	0
15	<b>0155</b>	19	88	0	01	01	Riorganizzazione della mobilità della litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa nel tratto Pozzallo - S. Maria del Focallo- circonvallazione a monte degli insediamenti costieri.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 12.000.000,00	€ 12.000.000,00	No	€ 0,00	0
16	<b>0156</b>	19	88	008	37	01	Riorganizzazione della mobilità della litoranea e delle connesse dotazioni infrastrutturali per la fruizione della costa nel tratto Pozzallo - S. Maria del Focallo -Green Way litoranea.	2	€ 0,00	€ 18.000.000,00	€ 0,00	€ 18.000.000,00	No	€ 0,00	0
17	<b>0157</b>	19	88	010	05	01	Ricostruzione della spiaggia di Casuzze nel territorio del Comune di S. C. Camerina a completamento dell'intervento di ricostruzione della spiaggia di Caucana.	3	€ 1.906.475,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.906.475,00	No	€ 0,00	0
18	<b>0164</b>	19	88	011	11	01	Acquisizione e sistemazione dell'area di particolare interesse ambientale di Punta Corvo in territorio del comune di Scicli.	3	€ 425.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 425.000,00	No	€ 0,00	0
19	<b>0166</b>	19	88	012	11	99	Recupero e sistemazione delle Regie Trazzere dei Cappucini e S.silvestro nei tratti ricadenti all'interno della R.N. Pino D'Aleppo.	3	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
20	<b>0174</b>	19	88	009	09	07	Manutenzione straordinaria del Palazzo della Provincia .	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
21	<b>0180</b>	19	88	0	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 62 e la SS. 194	2	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
22	<b>0183</b>	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km 1+000 della sp 65 Cava D'aliga Sampieri.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 580.000,00	€ 580.000,00	No	€ 0,00	0
23	<b>0184</b>	19	88	008	01	04	Lavori di regimentazione acque meteoriche in alcuni tratti della sp 67 Pozzallo Marza.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
24	<b>0185</b>	19	O88	006	01	04	Lavori di miglioramento di alcune curve nella SP 45 Bugilfezza Pozzallo.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
25	<b>0186</b>	19	88	001	01	04	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 3 e la Circonvallazione di Acate.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
26	<b>0187</b>	19	88	009	01	07	Eliminazione viziosità nella sp 53 S. Giacomo Montesano.	2	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
27	<b>0188</b>	19	88	0	01	04	Lavori di allargamento dal km 8+200 al km 9+400 ed eliminazione viziosità in tratti vari della sp 37 Scicli S.Croce.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.500.000,00	€ 2.500.000,00	No	€ 0,00	0
28	<b>0190</b>	19	88	0	01	07	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	1	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
29	<b>0236</b>	19	88	006	01	04	Strada di collegamento fra la s.p. n- 75 e la S.S. 194	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 950.000,00	€ 950.000,00	No	€ 0,00	0
30	<b>0237</b>	19	88	008	01	07	Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio tra la SP 25 e la SP 37 con regimentazione delle acque meteoriche.	2	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
31	<b>0238</b>	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio al km 1+000 della s.p. n. 66.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
32	<b>0239</b>	19	88	006	01	07	Eliminazione viziosità al km 3+800 della s.p. n. 45 Bugilfezza Pozzallo	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
33	<b>0240</b>	19	88	005	01	07	Rettifica tracciato della s.p. n. 49 dal km 0+000 al km 0+800	2	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
34	<b>0241</b>	19	88	002	01	07	Eliminazione viziosità nel tratto iniziale della s.p. n. 3 Sottochiaromonte Acate con rimodellamento rotatoria all'incrocio con la s.p. n. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
35	<b>0242</b>	19	88	009	01	04	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	2	€ 2.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.100.000,00	No	€ 0,00	0
36	<b>0243</b>	19	88	007	01	07	Eliminazione viziosità in alcuni tratti della s.p. n. 62.	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
37	<b>0244</b>	19	88	004	01	07	Miglioramento tracciato nel tratto iniziale della s.p. n. 12 dal km 0+000 al km 0+550.	2	€ 0,00	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
38	<b>0246</b>	19	88	005	01	07	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
39	<b>0247</b>	19	88	011	01	07	Eliminazione viziosità al km 4+300 della s.p. n. 42 Caitana Scicli	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
40	<b>0248</b>	19	88	003	01	04	Canalizzazione acque meteoriche con miglioramento della visibilità nella curva al km 4+800 della s.p. n. 20 Comiso S. Croce	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
41	<b>0249</b>	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	2	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
42	<b>0250</b>	19	88	011	01	04	Trasformazione a rotonda dell'incrocio fra la s.p.n. 39 e la s.p. n. 61	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 800.000,00	No	€ 0,00	0
43	<b>0268</b>	19	88	0	01	04	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.Integrazione finanziamento.	2	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
44	<b>0270</b>	19	88	0	01	01	Rifunzionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di Ragusa. Variante alla SP 17 per il collegamento tra l'abitato di Vittoria e la frazione di Scoglitti (passante ovest di Vittoria).	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 37.335.000,00	€ 37.335.000,00	No	€ 0,00	0
45	<b>0271</b>	19	88	0	01	01	Rifunzionalizzazione dei collegamenti stradali fra l'abitato di Vittoria, la frazione di Scoglitti e l'asse litoraneo in Provincia di Ragusa. Variante circonvallazione della frazione di Scoglitti per il collegamento tra la SP 31 e la SP 105 (Circonvallazione alta di Scoglitti)	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 26.440.000,00	€ 26.440.000,00	No	€ 0,00	0
46	<b>0272</b>	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tesoro -Piombo e nella SP Castiglione- Tesoro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio.	1	€ 1.250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.250.000,00	No	€ 0,00	0
47	<b>0273</b>	19	O88	009	12	09	Scuola regionale dello Sport di Ragusa- III° lotto. 1° stralcio. Museo	3	€ 3.004.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.004.000,00	No	€ 0,00	0
48	<b>0282</b>	19	O88	009	09	08	Completamento dell'immobile ex sezione zooprofilattico da destinare ad uffici provinciali-	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
49	<b>0289</b>	19	O88	009	09	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI.	2	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
50	<b>0304</b>	19	O88	0	01	04	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	1	€ 577.950,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 577.950,00	No	€ 0,00	0
51	<b>0305</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nella SP 65(Curva al Km 2+000). Integrazione finanziamento.	1	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
52	<b>0309</b>	19	O88	0	01	07	Manutenzione straordinaria ed adeguamento di alcuni tratti del tracciato della SP n. 73 "Galermi-Piano Ceci ".	2	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
53	<b>0311</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria e installazione giunti nel ponte al km 1+ 500 della Sp n. 39.	2	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
54	<b>0312</b>	19	O88	0	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo 2° Stralcio di completamento.	1	€ 0,00	€ 10.148.960,00	€ 0,00	€ 10.148.960,00	No	€ 0,00	0
55	<b>0314</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di miglioramento del tratto terminale SP 4.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
56	<b>0327</b>	19	O88	006	08	99	Acquisto della nuova sede del Liceo Artistico di Modica.	3	€ 0,00	€ 10.150.000,00	€ 0,00	€ 10.150.000,00	No	€ 10.150.000,00	02
57	<b>0328</b>	19	O88	006	08	99	Istituto di istruzione superiore "G. Verga" di Modica. Acquisto ex auditorium di proprietà comunale.	1	€ 1.750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.750.000,00	No	€ 0,00	0
58	<b>0330</b>	19	O88	006	08	01	Ampliamento dell'Istituto alberghiero di Modica con demolizione di un padiglione esistente.	3	€ 0,00	€ 1.150.000,00	€ 0,00	€ 1.150.000,00	No	€ 0,00	0
59	<b>0339</b>	19	O88	001	11	03	Comune di Acate C.da Pirrone. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€ 164.290,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 164.290,00	No	€ 0,00	0
60	<b>0340</b>	19	O88	006	11	03	Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€ 953.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 953.000,00	No	€ 0,00	0
61	<b>0343</b>	19	O88	010	11	03	Comune di S.C. Camerina C.da Dammusi. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza ; lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	2	€ 725.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 725.000,00	No	€ 0,00	0
62	<b>0344</b>	19	O88	0	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato della ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Monterosso Almo e Giarratana."Tratto dal Bivio Monterosso Almo alla Stazione di Giarratana".	2	€ 5.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 5.000.000,00	No	€ 0,00	0
63	<b>0348</b>	19	O88	0	05	01	Intervento di salvaguardia di tratti di litorale compresi tra Sampieri e Punta Regilione nei territori dei comuni di Scicli e Modica.	3	€ 2.950.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.950.000,00	No	€ 0,00	0
64	<b>0352</b>	19	O88	0	12	07	Progetto manutenzione straordinaria degli impianti sportivi provinciali.Anno 2012.	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
65	<b>0374</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 106, 76, 73, 37, 111, 117 e 124	1	€ 2.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.100.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
66	<b>0375</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 71, 101, 9, 58 e 19	1	€ 1.900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	No	€ 0,00	0
67	<b>0376</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 53 e 55	1	€ 1.100.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.100.000,00	No	€ 0,00	0
68	<b>0377</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	2	€ 3.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.200.000,00	No	€ 0,00	0
69	<b>0378</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	1	€ 1.870.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.870.000,00	No	€ 0,00	0
70	<b>0379</b>	19	O88	0	01	04	Progetto dei lavori per il raddoppio della s.p. 25 dal km 3+500 al km 18+600". 1° stralcio	2	€ 0,00	€ 15.500.000,00	€ 0,00	€ 15.500.000,00	No	€ 0,00	0
71	<b>0380</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73	1	€ 2.350.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.350.000,00	No	€ 0,00	0
72	<b>0382</b>	19	O88	006	01	07	Allargamento SP 51 Modica-Passo Gatta dal Km. 1+300 al Km. 2+300. 1° Stralcio.	1	€ 2.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.300.000,00	No	€ 0,00	0
73	<b>0383</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la sistemazione di isole spartitraffico nei principali incroci della rete stradale Provinciale	1	€ 0,00	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
74	<b>0384</b>	19	O88	0	01	04	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	1	€ 1.064.811,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.064.811,00	No	€ 0,00	0
75	<b>0387</b>	19	O88	0	01	07	"Ammodernamento e regimentazione idraulica della SP 45 al Km. 4+700 al Km. 6+400	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
76	<b>0388</b>	19	O88	0	01	07	"Sistemazione della SP 45 dal Km. 5+500 al Km. 7+000 "	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
77	<b>0389</b>	19	O88	007	01	04	Progetto dei lavori per il raddoppio della s.p. 25 dal km 3+500 al km 18+600 - 2° stralcio	2	€ 0,00	€ 33.920.000,00	€ 0,00	€ 33.920.000,00	No	€ 0,00	0
78	<b>0390</b>	19	O88	0	01	04	Progetto dei lavori di ammodernamento della s.p. 96 Bugilfezza San Giovanni al Prato nel tratto compreso fra la SS 115 e la SS 194	2	€ 0,00	€ 14.500.000,00	€ 0,00	€ 14.500.000,00	No	€ 0,00	0
79	<b>0391</b>	19	O88	0	01	07	Regimentazione acque meteoriche al Km. 1+600 della SP 89	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
80	<b>0392</b>	19	O88	0	01	04	Lavori di consolidamento del ponte Ferrante nella SP 89 Marina di Ragusa - Donnalucata	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 750.000,00	€ 750.000,00	No	€ 0,00	0
81	<b>0393</b>	19	O88	0	01	04	SP 28 rimodellamento incrocio e regimentazione idraulica al KM. 8+400	2	€ 0,00	€ 650.000,00	€ 0,00	€ 650.000,00	No	€ 0,00	0
82	<b>0394</b>	19	O88	0	01	04	Allargamento e ricostruzione muri di vari tratti della SP 12	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
83	<b>0396</b>	19	O88	0	01	07	lavori di manutenzione straordinaria della SP 40 dal KM. 0+000 al Km. 1+000	2	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
84	<b>0397</b>	19	O88	0	01	04	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al KM. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	1	€ 710.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 710.000,00	No	€ 0,00	0
85	<b>0411</b>	19	O88	006	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nei tratti delle SS.PP. Ricadenti nei Comuni di Modica e Giarratana.	1	€ 0,00	€ 240.000,00	€ 0,00	€ 240.000,00	No	€ 0,00	0
86	<b>0412</b>	19	O88	0	99	01	Lavori di costruzione dell'impianto di pubblica illuminazione da realizzare nella SP n. 23 da km. 0+000 al km. 2+700.	2	€ 0,00	€ 323.000,00	€ 0,00	€ 323.000,00	No	€ 0,00	0
87	<b>0413</b>	19	O88	0	01	04	Canalizzazione acque meteoriche al km 5+700 della SP 58	1	€ 763.824,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 763.824,00	No	€ 0,00	0
88	<b>0414</b>	19	O88	011	01	04	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	1	€ 880.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 880.000,00	No	€ 0,00	0
89	<b>0415</b>	19	O88	0	01	04	Ammodernamento incrocio tra la SP 1 e la SS 115.Integrazione finanziamento.	2	€ 965.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 965.000,00	No	€ 0,00	0
90	<b>0421</b>	19	O88	009	08	07	ITIS di Ragusa- Manutenzione straordinaria dei prospetti del corpo principale.	1	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
91	<b>0426</b>	19	O88	009	09	07	Manutenzione straordinaria ai fini del riutilizzo del piano portico e della messa in sicurezza dell'edificio di via Giordano Bruno	1	€ 0,00	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
92	<b>0427</b>	19	O88	009	09	07	Manutenzione straordinaria degli impianti tecnologici del palazzo del Governo.	1	€ 0,00	€ 180.000,00	€ 0,00	€ 180.000,00	No	€ 0,00	0
93	<b>0428</b>	19	O88	0	09	07	Manutenzione straordinaria anche ai fini della messa in sicurezza degli edifici patrimoniali.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
94	<b>0429</b>	19	O88	0	09	07	Manutenzione straordinaria anche ai fini della messa in sicurezza degli edifici patrimoniali.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
95	<b>0438</b>	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
96	<b>0439</b>	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
97	<b>0440</b>	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici negli edifici scolastici di competenza provinciale.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
98	<b>0441</b>	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antintrusione e videosorveglianza negli edifici scolastici di competenza provinciale.	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
99	<b>0442</b>	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Comiso e Scicli.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
100	<b>0443</b>	19	O88	0	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici scolastici di Ispica e Pozzallo.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
101	<b>0447</b>	19	O88	006	08	07	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici dell'ITC Archimede di Modica per recupero piano seminterrato.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
102	<b>0454</b>	19	O88	006	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
103	<b>0455</b>	19	O88	009	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
104	<b>0456</b>	19	O88	009	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici del Liceo Scientifico di Ragusa.	1	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
105	<b>0460</b>	19	O88	009	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	1	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
106	<b>0461</b>	19	O88	002	37	03	Ri-funionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana".	1	€ 3.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.300.000,00	No	€ 0,00	0
107	<b>0463</b>	19	O88	0	01	04	Ammodernamento sp 7 dal km 8+600 al km 12+175	1	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00	No	€ 0,00	0
108	<b>0464</b>	19	O88	0	01	04	Sistemazione incrocio al km 1+000 della SP. 7.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
109	<b>0465</b>	19	O88	004	01	04	Potenziamento della sp 57 Giarratana tratto Palazzolo dal km 1+200 al km 2+200	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.400.000,00	€ 2.400.000,00	No	€ 0,00	0
110	<b>0467</b>	19	O88	0	01	04	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300. Integrazione di finanziamento.	2	€ 250.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 250.000,00	No	€ 0,00	0
111	<b>0468</b>	19	O88	0	01	08	Costruzione tombini e canali di scarico per le acque meteoriche della sp 59.	3	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
112	<b>0469</b>	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica - Pachino dal km 2+300 al km 3+000.	1	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00	No	€ 0,00	0
113	<b>0470</b>	19	O88	005	01	03	Ammodernamento e regimentazione idraulica della sp Ispica Pachino dal km 5+200 al km 5+700	1	€ 980.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 980.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
114	<b>0472</b>	19	O88	009	01	04	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 12+950 al km 14+500.	1	€ 4.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.200.000,00	No	€ 0,00	0
115	<b>0473</b>	19	O88	009	01	04	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 14+500 al km 17+500.	1	€ 3.800.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.800.000,00	No	€ 0,00	0
116	<b>0474</b>	19	O88	012	01	04	Costruzione di un ponte a struttura metallica sul fiume Ippari nella sp 102 Cammarana Scoglitti.	2	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
117	<b>0475</b>	19	O88	010	01	04	Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio denominato "Passo Marinaro" nella sp 85 Santa Croce Scoglitti.	1	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
118	<b>0478</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di ammodernamento tracciato e reg. idraulica sp 40	1	€ 0,00	€ 1.900.000,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	No	€ 0,00	0
119	<b>0481</b>	19	O88	0	01	07	Ammodernamento SP 36 dal km 0+450 al km 1+450.	1	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
120	<b>0482</b>	19	O88	0	01	07	Lavori inalveazione acque meteoriche fra al SP 49 e la SP 50.	1	€ 0,00	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
121	<b>0484</b>	19	O88	0	08	07	Adeguamento alle norme di sicurezza incendi immobili scolastici nella zona di Ragusa Comiso e Vittoria.	1	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
122	<b>0485</b>	19	O88	006	08	07	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	1	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
123	<b>0486</b>	19	O88	012	08	07	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zona sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	1	€ 3.835.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.835.000,00	No	€ 0,00	0
124	<b>0489</b>	19	O88	009	09	07	Manutenzione Straordinaria presso la Caserma dei Vigili del Fuoco di Ragusa	1	€ 0,00	€ 350.000,00	€ 0,00	€ 350.000,00	No	€ 0,00	0
125	<b>0492</b>	19	O88	0	11	03	Progettazione degli interventi di bonifica con misure di sicurezza, recupero ambientale e rinaturalizzazione dell'arenile di C.da Macconi ricadente lungo il litorale tra i Comuni di Vittoria e Acate.	2	€ 4.997.875,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.997.875,00	No	€ 0,00	0
126	<b>0495</b>	19	O88	009	12	09	Scuola regionale dello Sport di Ragusa. III° lotto. III° stralcio. Mensa.	3	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
127	<b>0496</b>	19	O88	009	12	09	Scuola regionale dello Sport di Ragusa- III° lotto. II° stralcio.Foresteria.	3	€ 0,00	€ 1.500.000,00	€ 0,00	€ 1.500.000,00	No	€ 0,00	0
128	<b>0498</b>	19	O88	009	08	07	I.T.G. di Ragusa - Manutenzione straordinaria aree esterne	2	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
129	<b>0499</b>	19	O88	009	08	08	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
130	0500	19	O88	009	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
131	0501	19	O88	012	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
132	0502	19	O88	011	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
133	0503	19	O88	008	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
134	0504	19	O88	005	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
135	0505	19	O88	006	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Modica.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
136	0506	19	O88	011	08	07	I.T.C. di Scicli - Manutenzione straordinaria dei prospetti.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
137	0508	19	O88	011	05	01	Recupero ambientale e sistemazione delle dune con tecniche di ingegneria naturalista della spiaggia di c.da Spinasantà, interventi di sistemazione della scogliera di Bruca e difesa della spiaggia di Cava D'Aliga.	3	€ 2.460.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.460.000,00	No	€ 0,00	0
138	0509	19	O88	008	05	01	Intervento di tutela e salvaguardia del litorale sabbioso compreso tra lungomare Pietre Nere e Foce Canale S. Maria , in territorio del comune di Pozzallo.	3	€ 4.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.000.000,00	No	€ 0,00	0
139	0510	19	O88	009	01	04	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio -Tresauro - Piombo e nella SP Castiglione - Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'interesse fra le due strade. II° Stralcio.	1	€ 550.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 550.000,00	No	€ 0,00	0
140	0511	19	O88	0	01	07	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto".	2	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
141	0512	19	O88	0	99	08	Completamento della riqualificazione territoriale del comprensorio costiero di punta Pisciotto e dell'itinerario ciclo pedonale a valenza turistica ricadenti nei territori di Modica e Scicli. Impianto di pubblica illuminazione a servizio della pista ciclabile realizzata lungo la SP 67 nel tratto Sampieri - Marina di Modica.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
142	0513	19	O88	0	37	08	Completamento della riqualificazione territoriale del comprensorio costiero di punta Pisciotto e dell'itinerario ciclo pedonale a valenza turistica ricadenti nei territori di Modica e Scicli. Secondo stralcio : Potenziamento delle opere a verde.	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
143	0514	19	O88	0	01	01	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS115, il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; II° tronco dallo Aereoporto di Comiso alla SS 115.	1	€ 0,00	€ 47.000.000,00	€ 0,00	€ 47.000.000,00	No	€ 0,00	0
144	0518	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	1	€ 1.260.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.260.000,00	No	€ 0,00	0
145	0519	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico della sede centrale della Provincia Regionale di Ragusa.	2	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
146	0520	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile Ex Co. Re. Co. della Provincia Regionale di Ragusa.	2	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	No	€ 0,00	0
147	0523	19	O88	012	99	01	Progetto di un impianto sperimentale di cogenerazione a Biomassa del tipo ORC con supporto a concentrazione solare sito in c.da Perciata a Vittoria.	3	€ 3.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.000.000,00	No	€ 0,00	0
148	0524	19	O88	009	99	01	Efficientamento Energetico dello stabile Ex Sezione zooprofilattica della Provincia Regionale di Ragusa.	2	€ 1.750.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.750.000,00	No	€ 0,00	0
149	0525	19	O88	003	08	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso.	1	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	No	€ 0,00	0
150	0526	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2011.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
151	0527	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglitti Alcerito".	1	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
152	0528	19	O88	009	01	07	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	1	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00	No	€ 0,00	0
153	0529	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Ovst (SS.PP. 85 e 105).	2	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
154	0530	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Est (SS.PP. N. 64,65,66,67 e 84).	1	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
155	<b>0531</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse montano (SS.PP. 11, 58 e 59)	1	€ 1.300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.300.000,00	No	€ 0,00	0
156	<b>0532</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento delle strade d'collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. n. 60,80).	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
157	<b>0533</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento della SP 81 di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud- Est.	1	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
158	<b>0534</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SS. RR. N. 21 "S. Margherita-Montevicchie", n. 10 "San. Giacomo - Tellaro", n. 34 S. Alessandria Ispica - Rosolini" e della SP n. 55 "Giarratana - Noto"	1	€ 1.400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.400.000,00	No	€ 0,00	0
159	<b>0535</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 9 "Annunziata - Cifali" e n. 7 Comiso - S. Croce"	1	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00	No	€ 0,00	0
160	<b>0536</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 4 "Comiso - Grammichele" e n. 2 Vittoria - Acate - S. Pietro"	1	€ 900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 900.000,00	No	€ 0,00	0
161	<b>0537</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS PP n. 39,64,127,89 e 111 e nelle SS. RR. N. 63 e 82.	1	€ 1.900.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.900.000,00	No	€ 0,00	0
162	<b>0538</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS. PP. N. 66, 42, 44, 45, 95 e 78.	1	€ 1.600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.600.000,00	No	€ 0,00	0
163	<b>0539</b>	19	O88	008	01	04	Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana - Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102.	1	€ 120.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 120.000,00	No	€ 0,00	0
164	<b>0540</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di canalizzazione acque meteoriche nella SR 41 "Gaddimeli"	2	€ 600.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 600.000,00	No	€ 0,00	0
165	<b>0542</b>	19	O88	009	99	01	Lavori di costruzione degli impianti di pubblica illuminazione sulla SP 10 Annunziata - Maltempo.	3	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
166	<b>0543</b>	19	O88	0	01	06	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. Anno 2012	1	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
167	<b>0550</b>	19	O88	0	05	01	Interventi di salvaguardia ambientale del tratto di costa compresa tra Punta Braccetto e Punta Secca in territorio dei Comuni di Ragusa e Santa Croce Camerina.	3	€ 2.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 2.200.000,00	No	€ 0,00	0
168	<b>0552</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89. Integrazione finanziamento.	1	€ 1.148.576,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.148.576,00	No	€ 0,00	0

N. progr.	Cod. int. Amministrazione	Codice ISTAT			Categoria d'opera	Tipologia d'opera	Descrizione dell'opera	Priorità	Stima dei costi del programma				Cessione di immobili	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com					2013	2014	2015	Totale		Importo Capitale privato	Modalità
169	<b>0554</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SR n. 15 "Gagliano-Liequa".	1	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	No	€ 0,00	0
170	<b>0556</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per eliminazione viziosità nella ex SP n. 30 "Rinelli-Coffitello".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
171	<b>0558</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di regimentazione idraulica nella SP n.39 "Scicli - Donnalucata".	1	€ 0,00	€ 400.000,00	€ 0,00	€ 400.000,00	No	€ 0,00	0
172	<b>0559</b>	19	O88	0	01	04	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. 1° stralcio.	1	€ 4.851.040,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 4.851.040,00	No	€ 0,00	0
173	<b>0560</b>	19	O88	003	01	07	Riqualificazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
174	<b>0561</b>	19	O88	0	01	07	Miglioramento sismico del ponte sul torrente Biddemi lungo la SP 36 al km 3+000.	1	€ 207.563,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 207.563,00	No	€ 0,00	0
175	<b>0562</b>	19	O88	003	01	07	Adeguamento intersezione a rotatoria tra la SP n. 7 e la ex SP 82 per il potenziamento dei collegamenti per l'aeroporto.	1	€ 500.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 500.000,00	No	€ 0,00	0
176	<b>0563</b>	19	O88	012	11	08	Manutenzione straordinaria e rifacimento della Tabellazione e recinzione delle aree nella riserva naturale Pino D'Aleppo.	1	€ 300.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 300.000,00	No	€ 0,00	0
177	<b>0564</b>	19	O88	0	01	04	Ammodernamento SP 7 dal km 10+700 al km 12+175	2	€ 0,00	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00	No	€ 0,00	0
178	<b>0565</b>	19	O88	0	01	07	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2013.	1	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 700.000,00	No	€ 0,00	0
<b>Totale</b>									<b>€ 159.360.552,00</b>	<b>€ 203.911.960,00</b>	<b>€ 100.055.000,00</b>	<b>€ 463.327.512,00</b>		<b>€ 10.150.000</b>	

**IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA**  
*Ing. Vincenzo Corallo*

---

## **SCHEDA N.2B - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE**

*- (Art 53 comma 6 del D.leg.vo. 163/2006 e s.m.i)*

---

**SCHEDA n°2 B**

**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2012/2014 DELLA PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA**

Elenco degli immobili da trasferire art. 53 comma 6 e 7 del D.leg.vo. 163/2006 e smi

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA TRASFERIRE (Art 53 comma 6 e 7 del D.leg.vo. 163/2006 e smi)			Arco di validità del programma			
Riferimento intervento	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	Solo diritto di superficie	Piena Proprietà	1° anno	2° anno	3° anno
			<b>Totale</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA**  
*ling. Vincenzo Corallo*

---

## **SCHEDA N.2C - ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE**

*(Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011)*

---

## SCHEDA n°2 C

### PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015 DELLA PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

Elenco degli immobili da alienare Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2011

ELENCO DEGLI IMMOBILI DA ALIENARE (Art. 6, comma 4 della Legge Regionale 12/2012)		Arco di validità del programma		
N.	DESCRIZIONE DEGLI IMMOBILI	1° anno	2° anno	3° anno
1	Palazzo Pandolfi - Pozzallo	€ 1.600.000,00		
2	Palazzo Floridia - Modica		€ 540.000,00	
3	Ex Caserma Carabinieri Ispica		€ 650.000,00	
4	Terreno ex Ostello della gioventù - Scoglitti			€ 450.000,00
5	Terreno con annesso fabbricato ex Città dei Ragazzi - Vittoria			€ 296.800,00
6	Garage facenti parte del complesso I° lotto case dipendenti - Ragusa		€ 50.000,00	
		<b>€ 1.600.000,00</b>	<b>€ 1.240.000,00</b>	<b>€ 746.800,00</b>

**IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA**

*ling. Vincenzo Corallo*

---

## **SCHEDA N.3 - ELENCO ANNUALE 2013**

---

Gli interventi sono articolati nell'elenco annuale sulla base del prescritto ordine di priorità che è vincolante ai fini della loro attuazione, ed in particolare ai fini del conferimento di incarichi di progettazione e ai fini della adozione degli atti consequenziali tendenti alla realizzazione delle opere, fatti salvi gli interventi imposti da eventi imprevedibili o calamitosi, le modifiche dipendenti da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari ovvero da altri atti amministrativi adottati a livello statale o regionale, e fermo restando che in casi di particolare urgenza gli enti possono derogare all'ordine di priorità generale, con voto favorevole dell'organo deliberante, purché sia in ogni caso rispettato l'ordine relativo al settore di intervento.

In conformità all'art. 6, comma 3, dalla Legge Regionale n. 12 del 07 luglio 2011, sono inseriti in programma con carattere prioritario i lavori di manutenzione, i lavori di recupero del patrimonio esistente, le opere di completamento di lavori già iniziati, gli interventi assistiti da progettazione esecutiva già approvata, nonché gli interventi per i quali ricorra la possibilità di finanziamento con capitale privato maggioritario.

Ciò rilevato, e coerentemente con le previsioni di cui all'art. 3, secondo comma, del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori”*, l'ordine di priorità viene espresso secondo una scala di tre livelli così articolata:

Livello di priorità		Tipologie di intervento
1	<b>Livello di priorità massimo (= 1)</b>	lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato, <i>aventi preminente carattere di urgenza e necessità</i>
2	<b>Livello di priorità medio (= 2)</b>	altri lavori di manutenzione straordinaria; lavori di recupero del patrimonio edilizio esistente; lavori di completamento di opere realizzate; lavori da finanziare con capitale privato maggioritario; realizzazione di nuove opere dotate di progetto esecutivo approvato
3	<b>Livello di priorità minimo (= 3)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ realizzazione di altre nuove opere</li> <li>○ lavori da finanziare con capitale privato non maggioritario</li> </ul>

## LEGENDA

*(D.A. Infrastrutture e Mobilità 10.08.2012)*

Tabella 4 – **Stato della progettazione approvata**

Codice	Descrizione
SF	Studio di fattibilità
PP	Progetto preliminare
PD	Progetto definitivo
PE	Progetto esecutivo
SC	Stima dei costi

Tabella 5 – **Finalità**

Codice	Descrizione
MIS	Miglioramento e incremento di servizio
CPA	Conservazione del patrimonio
ADN	Adeguamento normativo
COP	Completamento d'opera
VAB	Valorizzazione beni vincolati
URB	Qualità urbana
AMB	Qualità ambientale

## PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2013/2015 DELLA PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

## Elenco annuale 2013

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0057	F62D11000270006	Manutenzione straordinaria e rifacimento della Tabellazione e recinzione delle aree nella riserva naturale Irmínio e Pino D'aleppo.	45000000-7	Dott.ssa M. C. Di Maio	€ 500.000,00	€ 500.000,00	ADN	SI	SI	1	PP	2	2013	4	2013
0094	F31B08000110000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra la SP 85 e la SC Dierna Forche.	45233128-2	Geom. A. Cannata	€ 480.000,00	€ 480.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	4	2013	3	2014
0095	F81B11000850000	Lavori di Rimodellamento a rotatoria dell'incrocio fra SP 67 Pozzallo - Marza e la SP 121 Recupero - S.M. del Focallo	45233128-2	Geom. R. Fede	€ 520.000,00	€ 520.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	4	2013	2	2014
0152	F520C0500007003	Potenziamento dei collegamenti stradali fra la SS 115 il nuovo autoporto di Vittoria, la nuova struttura Aereoportuale di Comiso e la SS 514 Ragusa-Catania; I° tronco I° stralcio dalla SS 514 all'Aeroporto di Comiso svincolo compreso -	45233120-6	Ing. Vincenzo Corallo	€ 16.975.638,00	€ 16.975.638,00	MIS	SI	SI	1	PP	4	2013	4	2016
0180	F91B08000060000	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la sp 62 e la SS. 194	45233128-2	Geom. R. Massari	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	MIS	SI	SI	2	PD	2	2014	2	2015
0190	F64E08000050000	Miglioramento del tracciato della sp 62 dal km 1+100 al km 1+900.	4523320-7	Geom.R. Massari	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	MIS	SI	SI	1	PD	1	2014	1	2015
0242	F24E08000060000	Trasformazione a rotatoria degli incroci fra la s.p. n. 15 e con la s.p. n. 85 e la s.p. 105.	45233128-2	Geom. R. Massari	€ 2.100.000,00	€ 2.100.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	2	2014	2	2015
0246	F74E08000060000	Consolidamento e allargamento ponte sul Torrente Carruba nella s.p. n. 49.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 700.000,00	€ 700.000,00	MIS	0	0	1	PP	4	2013	1	2014
0249	F44E08000050000	Trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la s.p. n. 37 la s.p. n. 119	452331128-2	Geom. R. Massari	€ 650.000,00	€ 650.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	1	2014	1	2015
0268	F79J06000140000	Eliminazione viziosità dal km 1+450 al km 1+750 della SP n. 36.Integrazione finanziamento.	45233140-2	Geom. A. Cannata	€ 200.000,00	€ 200.000,00	MIS	SI	SI	2	PP	4	2012	2	2013

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno			
												inizio lavori		fine lavori	
0272	F29J10000040000	Miglioramento della sicurezza della circolazione nella SP n. 13 Beddio - Tresauro -Piombo e nella SP Castglione- Tresauro ed adeguamento della sicurezza dell'intersezione fra le due strade.1° stralcio.	45233150-5	Geom. R. Massari	€ 1.250.000,00	€ 1.250.000,00	MIS	SI	SI	1	PE	4	2012	4	2013
0282	F28H12000040003	Completamento dell'immobile ex sezione zooprofilattico da destinare ad uffici provinciali-	45400000-1	Geom S. Rizzo	€ 500.000,00	€ 500.000,00	COP	SI	SI	1	PE	1	2013	1	2014
0289	F26F12000250003	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell'immobile ex IPAI.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	€ 150.000,00	€ 150.000,00	CPA	SI	SI	2	SC	1	2012	1	2013
0304	F79J09000160000	Opere di mantenimento corpo stradale dal km 16+450 al km 16+900 della SP 37.	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 577.950,00	€ 577.950,00	CPA	SI	SI	1	PE	2	2013	4	2014
0305	F47H09001270000	Lavori di manutenzione straordinaria nella SP 65(Curva al Km 2+000). Integrazione finanziamento.	45233141-9	Geom. R. Massari	€ 250.000,00	€ 250.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2014	4	2014
0340	F83E11000700006	Comune di Modica C.da Gisorotta. Discarica per RSU dismessa, progetto di messa in sicurezza di emergenza lavori di risagomatura discarica, pulizia delle aree limitrofe, posa manto copertura argilla.	45262640-9	Dott. Massimo Sipione	€ 953.000,00	€ 953.000,00	AMB	SI	SI	2	PE	4	2014	4	2014
0374	F97h08000860000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 106, 76, 73, 37, 111, 117 e 124	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 2.100.000,00	€ 2.100.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2013	4	2014
0375	F37H08000550000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 71, 101, 9, 58 e 19	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 1.900.000,00	€ 1.900.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2013	4	2014
0376	F17H08000540000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 53 e 55	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 1.100.000,00	€ 1.100.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2013	4	2014
0377	F37H08000560000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 54, 84, 38, 40, 44, 56, 61, 119, 122, 39, 42 e 94	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 3.200.000,00	€ 3.200.000,00	CPA	SI	SI	2	PD	4	2013	4	2014
0378	F67H08000410000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 62, 75, 81, 82, 83 e 84	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 1.870.000,00	€ 1.870.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2013	4	2014
0380	F67H08000420000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.rr. 13, 21, 25, 31, 41, 61, 63 e 73	452331141-9	Ing. N. Caccamo	€ 2.350.000,00	€ 2.350.000,00	CPA	SI	SI	1	PD	4	2013	4	2014
0382	F74E05000090000	Allargamento SP 51 Modica-Passo Gatta dal Km. 1+300 al Km. 2+300. 1° Stralcio.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 2.300.000,00	€ 2.300.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2014	4	2014
0384	F69J10000020000	"Miglioramento tracciato e consolidamento ponte sul torrente Liequa al Km. 2+550 della S.P. 57 "	45233144-0	Geom. R. Fede	€ 1.064.811,00	€ 1.064.811,00	ADN	SI	SI	1	PD	1	2014	4	2014

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0388	F87H12001020000	"Sistemazione della SP 45 dal Km. 5+500 al Km. 7+000 "	45233141-9	Ing. N. Caccamo	€ 700.000,00	€ 700.000,00	MIS	NO	NO	1	PP	4	2013	4	2014
0397	F27H1001320000	"Lavori di sistemazione della SP 60 dal Km. 8+600 al KM. 9+100 (Km. 6+950 al Km. 7+500)	45233140-2	Ing. G. Dimartino	€ 710.000,00	€ 710.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2013	3	2013
0413	F24E09000070000	Canalizzazione acque meteoriche al km 5+700 della SP 58	45233229-0	Geom. R. Fede	€ 763.824,00	€ 763.824,00	MIS	SI	SI	1	PE	2	2013	3	2014
0414	F43D09000160000	Lavori di trasformazione a rotatoria dell'incrocio fra la SP 95 e la Circonvallazione di Donnalucata	45233128-2	Geom. R. Fede	€ 880.000,00	€ 880.000,00	MIS	SI	SI	1	PE	4	2013	3	2014
0421	F22J12000110003	ITIS di Ragusa- Manutenzione straordinaria dei prospetti del corpo principale.	45453000-7	Ing. S. Mauceri	€ 150.000,00	€ 150.000,00	CPA	SI	SI	1	PE	4	2012	4	2013
0428	F45F12000270003	Manutenzione straordinaria anche ai fini della messa in sicurezza degli edifici patrimoniali.	45453000-7	Geom. S. Rizzo	€ 200.000,00	€ 200.000,00	ADN	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0438	F46E12000260003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti termici e di condizionamento negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45331000-6	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0439	F46E12000270003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti antincendio negli edifici scolastici di competenza provinciale.	45330000-9	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0440	F46E12000280003	Lavori vari di manutenzione straordinaria degli impianti elettrici negli edifici scolastici di competenza provinciale.	4531000-6	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0447	F82J12000200003	Lavori vari di manutenzione straordinaria negli edifici dell'ITC Archimede di Modica per recupero piano seminterrato.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2012	1	2013
0454	F86E120013400001	Lavori di manutenzione straordinaria negli edifici dell'istituto alberghiero di Modica	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0455	F26E12000660001	Lavori di manutenzione straordinaria nell'istituto G. Ferraris di Ragusa	45453000-7	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0460	F64G09000030008	Ri-funzionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; "Tratto da C/da Annunziata alla stazione di Chiaramonte".	45230000-8	Arch. S. Distefano	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	VAB	SI	SI	1	PD	4	2013	2	2015

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno			
												inizio lavori		fine lavori	
0461	F64G090000200008	Ri-funionalizzazione del tracciato del ex ferrovia secondaria per uso turistico ricreativo. Tratta extraurbana nei comuni di Ragusa, Chiaramonte Gulfi; Monterosso Almo: Tratto dalla Stazione di Chiaramonte al Bivio Monterosso-Giarratana".	45230000-8	Arch S. Distefano	€ 3.300.000,00	€ 3.300.000,00	VAB	SI	SI	1	PD	2	2013	1	2015
0467	F77H06000800003	Sistemazione tornante nella sp 42 al km 7+300. Integrazione di finanziamento.	45233141-9	Ing. N. Caccamo	€ 250.000,00	€ 250.000,00	MIS	NO	SI	2	PE	4	2013	4	2014
0472	F24E12000180000	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 12+950 al km 14+500.	45233140-2	Geom. A. Cannata	€ 4.200.000,00	€ 4.200.000,00	MIS	SI	SI	1	SF	1	2014	1	2015
0473	F57H12001170000	Sp 60 sistemazione e allargamento dal km 14+500 al km 17+500.	45233141-9	Geom. A. Cannata	€ 3.800.000,00	€ 3.800.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2014	1	2015
0484	F36E12000670001	Adeguamento alle norme di sicurezza incendi immobili scolastici nella zona di Ragusa Comiso e Vittoria.	45330000-7	Ing. S. Mauceri	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	ADN	SI	SI	1	PD	4	2012	4	2014
0485	F83B12000360001	Istituto Tecnico "Archimede" di Modica. Progetto di adeguamento sismico e di ristrutturazione.	45454000-4	Ing. G. Scionti	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	ADN	SI	SI	1	PE	1	2013	3	2014
0486	F53B12000190004	IPSIA di Vittoria. Adeguamento alle vigenti norme in materia di costruzioni in zoan sismica accessibilità sicurezza e prevenzione incendi.	454540000-4	Ing. S. Mauceri	€ 3.835.000,00	€ 3.835.000,00	ADN	SI	SI	1	PD	1	2013	2	2015
0499	F25D12000100001	I.P.S.I.A. di Ragusa - Completamento opere strutturali	45453000-7	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	COP	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0500	F26E12000670001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ragusa.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0501	F56E12000520001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Vittoria	45453000-7	Geom. F. Guastella	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0502	F46E12000290001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Scicli.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0503	F16E12000350001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Pozzallo.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0504	F76E12000630001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Ispica.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0505	F86E12001350001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Modica.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0506	F46E12000300001	I.T.C. di Scicli - Manutenzione straordinaria dei prospetti.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0511	F14E12000190000	Lavori di rimodellamento dell'incrocio tra le SS.PP. N. 59 "Modica- S. Giacomo" e n. 23 "Ragusa Ibla Noto II° Tratto".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 200.000,00	€ 200.000,00	MIS	SI	SI	2	SC	4	2013	4	2014
0518	F22C11000200005	Efficientamento Energetico dello stabile del territorio Ambiente della Provincia Regionale di Ragusa sito in via G. Di Vittorio a Ragusa.	45300000-0	Ing. C. Giunta	€ 1.260.000,00	€ 1.260.000,00	MIS	SI	SI	1	PP	1	2013	4	2014
0525	F56E12000530001	Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento e la messa in sicurezza degli edifici scolastici di Comiso.	45453000-7	Ing. G. Scionti	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	1	2013	1	2014
0526	F46G12000490000	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete viaria provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2011.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 700.000,00	€ 700.000,00	CPA	SI	SI	1	PP	4	2013	4	2014
0527	F76G1200065000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS.PP. N. 37 "Scicli - S. Croce" e n. 31 "Scoglitti Alcerito".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0528	F26G1200058000	lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SP . 25 "Ragusa - Marina di Ragusa".	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0529	F86G1200140000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Ovst (SS.PP. 85 e 105).	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	CPA	SI	SI	2	SC	4	2013	4	2014
0530	F43D12000170000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse litoraneo Sud-Est (SS.PP. N. 64,65,66,67 e 84).	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0531	F73D12000340000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento dell'asse montano (SS.PP. 11, 58 e 59)	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0532	F53D12000160000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento delle strade dicollegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud-Ovest (SS.PP. n. 60,80).	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0533	F23D1200017000	Lavori di manutenzione straordinaria per il completamento della SP 81 di collegamento del capoluogo con l'asse litoraneo Sud- Est.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 600.000,00	€ 600.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0534	F77H12001050000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti della SS. RR. N. 21 "S. Margherita-Montevicchie", n. 10 "San. Giacomo - Tellaro", n. 34 S. Alessandria Ispica - Rosolini" e della SP n. 55 "Giarratana - Noto"	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.400.000,00	€ 1.400.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0535	F27H12000970000	Lavori di manutenzione Straordinaria nelle SS PP n. 9 "Annunziata - Cifali" e n. 7 Comiso - S. Croce"	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.000.000,00	€ 1.000.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	1	2014
0536	F87H12000990000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle SS PP n. 4 "Comiso - Grammichele" e n. 2 Vittoria - Acate - S. Pietro"	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 900.000,00	€ 900.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0537	F47H12000950000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS PP n. 39,64,127,89 e 111 e nelle SS. RR. N. 63 e 82.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.900.000,00	€ 1.900.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0538	F47H12000960000	Lavori di manutenzione straordinaria in vari tratti delle SS. PP. N. 66, 42, 44, 45, 95 e 78.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 1.600.000,00	€ 1.600.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0539	F27H12001020000	Sistemazione dell'incrocio tra la SP 105 "Cammarana - Scoglitti" e la strada di collegamento con la ex SP 102.	45233141-9	Geom. A. Cannata	€ 120.000,00	€ 120.000,00	MIS	SI	SI	1	SC	1	2013	2	2014
0543	F27H12001010000	Lavori di regimentazione acque meteoriche a protezione delle sedi stradali di competenza provinciale. Anno 2012	45233229-0	Ing. C. Sinatra	€ 400.000,00	€ 400.000,00	CPA	SI	SI	1	SC	4	2013	4	2014
0552	F67H08000400000	Lavori di manutenzione straordinaria nelle ss.pp. 78 e 89. Integrazione finanziamento.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 1.148.576,00	€ 1.148.576,00	CPA	SI	SI	1	PE	1	2014	1	2015
0559	F84E07000110000	Ammodernamento del tracciato della SP 46 Ispica Pozzallo. 1° stralcio.	45233120-6	Ing. Salvatore Dipasquale	€ 4.851.040,00	€ 4.851.040,00	MIS	SI	SI	1	PP	4	2013	4	2016
0560	F57H12001150000	Riqualificazione del tratto terminale della ex SP 82 "Mortilla - Serravalle" a servizio dei collegamenti per l'aeroporto di Comiso.	45233141-9	Ing. C. Sinatra	€ 500.000,00	€ 500.000,00	MIS	SI	SI	1	SC	1	2014	2	2014

Cod. int. Amministrazione	CUP	Descrizione dell'intervento	CPV	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo totale intervento	Finalità	Conformità		Priorità	Stato progettazione approvata	Tempi di esecuzione			
								Urb	Amb			Trim./anno inizio lavori	Trim./anno fine lavori		
0561	F39J12000270000	Miglioramento sismico del ponte sul torrente Biddemi lungo la SP 36 al km 3+000.	45233141-9	Ing. G. Dimartino	€ 207.563,00	€ 207.563,00	MIS	SI	SI	1	SF	1	2014	2	2014
0562	F54E12000060000	Adeguamento intersezione a rotatoria tra la SP n. 7 e la ex SP 82 per il potenziamento dei collegamenti per l'aeroporto.	45233128-2	Ing. C. Sinatra	€ 500.000,00	€ 500.000,00	ADN	SI	SI	1	SC	4	2014	3	2015
0563	F32D11000360006	Manutenzione straordinaria e rifacimento della Tabellazione e recinzione delle aree nella riserva naturale Pino D'Aleppo.	45000000-7	Dott. Roberto Cundari	€ 300.000,00	€ 300.000,00	ADN	SI	SI	1	PE	2	2013	4	2013
0565	F47H12001100000	Lavori di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza della rete provinciale e delle infrastrutture gestionalmente connesse. Anno 2013.	45233141-7	ing. C. Sinatra	€ 700.000,00	€ 700.000,00	CPA	SI	SI	1	PP	4	2013	4	2014

Totale € 99.167.402,00 € 99.167.402,00

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Ing. Vincenzo Corallo

---

## **ALLEGATO ALL' ELENCO ANNUALE 2013**

**ELENCO DEI LAVORI D' IMPORTO INFERIORE A € 100.000,00 DA ESEGUIRE IN ECONOMIA**

---

Il Programma dei Lavori pubblici per il triennio 2013/2015 sulla base delle indicazioni del D.A. Infrastrutture e Mobilità. 10.08.2012 recante *“Procedure e schemi-tipo per la redazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell’elenco annuale dei lavori”* prevede in allegato all’elenco annuale di lavori anno 2013 l’elenco dei lavori di importo inferiore a € 100.000,00 che l’Amministrazione intende eseguire in economia.

Gli interventi proposti dai vari settori dell’amministrazione con l’indicazione della stima dei costi sono di seguito elencati:

**Settore 7° servizi alla viabilità:**

1	Lavori di manutenzione ordinaria per ripristino sfossature sulle strade di competenza provinciale	€ 40.000,00
2	Lavori di manutenzione straordinaria per ripristino sistemi di ritenuta laterali danneggiato a seguito di incidenti stradali	€ 50.000,00
3	Lavori di manutenzione delle opere di raccolta delle acque meteoriche lungo le strade di competenza provinciale	€ 20.000,00
4	Lavori di manutenzione delle infrastrutture gestionali connesse all’attività di tutela della rete stradale	€ 20.000,00
<b>Sommano</b>		<b>€ 130.000,00</b>

**Settore 8° Edilizia patrimoniale sportiva e scolastica:**

1	Manutenzione impianti riscaldamento-condizionamento	€ 25.000,00
2	Interventi manutentivi funzionali su beni patrimoniali	€ 15.000,00
3	Interventi manutentivi strutturali edifici patrimoniali	€ 20.000,00
<b>Sommano</b>		<b>€ 50.000,00</b>

**Settore 9° Valorizzazione e tutela ambientale:**

1	Scerbatura nelle strade e in aree di particolare interesse ricadenti nel territorio Provinciale. Zona sud-est del territorio provinciale	€ 30.000,00
2	Scerbatura nelle strade e in aree di particolare interesse ricadenti nel territorio Provinciale. Zona sud-ovest del territorio provinciale	€ 30.000,00
3	Scerbatura nelle strade e in aree di particolare interesse ricadenti nel territorio Provinciale. Zona nord del territorio provinciale	€ 30.000,00
4	Rimozione rifiuti dai cigli stradali della rete viaria provinciale. Zona sud-est del territorio provinciale	€ 25.000,00
5	Rimozione rifiuti dai cigli stradali della rete viaria provinciale. Zona sud-ovest del territorio provinciale	€ 25.000,00
6	Rimozione rifiuti dai cigli stradali della rete viaria provinciale. Zona nord del territorio provinciale	€ 25.000,00
7	Interventi urgenti e indifferibili di ripristino ambientale nel territorio provinciale	€ 40.000,00
8	Lavori di rimozione rifiuti dalle strade provinciali e dalle loro pertinenze	€ 70.000,00
<b>Sommano</b>		<b>€ 275.000,00</b>

Gli interventi, di singolo importo inferiore ad € 100.000,00, che i settori dell'Amministrazione prevedono di eseguire nel corso dell'anno 2013 risultano complessivamente pari ad € 355.000,00.-

IL RESPONSABILE DEL PROGRAMMA  
Ing. Vincenzo Corallo